

TISZAALPAR NAGYKÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT

KÉPVISELŐ-TESTÜLET

PÉNZÜGYI ÉS GAZDASÁGI BIZOTTSÁGA

2017. MÁJUS 31-ÉN TARTOTT RENDKÍVÜLI ÜLÉSÉNEK

J E G Y Z Ó K Ö N Y V E

~~~~~

Nagyközségi Önkormányzat  
Polgármesteri Hivatal  
**T i s z a a l p á r**  
Szám: 2291/2017.

## **J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

Készült: Tiszaalpár Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testület Pénzügyi és Gazdasági Bizottságának 2017. május 31-én 18:30 órakor tartott rendkívüli üléséről.

Az ülés helye: Polgármesteri Hivatal tanácsterme

Jelen voltak: Csernák Zsolt Sándor  
Bartók István, dr. Csernus Tibor  
Kiss Lajos (4 fő bizottsági tag)  
dr. Vancsura István polgármester  
dr. Menyhárt Anett jegyző  
Győri István

Külön megjelentek: Borvák Erzsébet aljegyző, igazgatási csoportvezető  
Kapus Márta köztisztviselő  
Kerekes András hangtechnikus

Bejelentéssel távollevő bizottsági tagok: Ajtai Elemérné, Kézsmárki László, dr. Vancsura Zoltán

Jegyzőkönyvvezető: Demeter Terézia

Csernák Zsolt Sándor, a bizottság elnöke

Tisztelettel köszöntötte a jelenlévőket. 18:49 órakor megállapította, hogy a bizottság 4 fővel határozatképes. A jegyzőkönyv hitelesítésére felkérte dr. Csernus Tibor bizottsági tagot. Megkérdezte dr. Csernus Tibortól elfogadja-e a felkérést?

dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja:

Elfogadta a felkérést.

Csernák Zsolt Sándor, a bizottság elnöke

Szavazásra bocsátotta a napirendi pont elfogadását.

A Pénzügyi és Gazdasági Bizottság 4 igen szavazattal –ellenszavazat, tartózkodás nélkül – elfogadta a napirendi pontot

#### Napirendi pont:

Előterjesztés az adósságkonszolidációs pályázat megvalósításához szükséges módosításokról

Előterjesztő: dr. Vancsura István polgármester

Előadó: Csernák Zsolt Sándor elnök / Kapus Márta titkársági ügyintéző

#### Napirendi pont:

Tárgy: Előterjesztés az adósságkonszolidációs pályázat megvalósításához szükséges módosításokról

Előterjesztő: dr. Vancsura István polgármester

Előadó: Csernák Zsolt Sándor elnök / Kapus Márta titkársági ügyintéző

#### Kapus Márta, köztisztviselő

A kiküldött anyagban, a javasolt utcák felújításában: a Vak Bottyán utcánál (Dózsa György utcától – Csokonai Vitéz Mihály utcáig) 240 folyóméter van írva, de ma megkapta a tervezőtől, hogy az pontosan 219 folyóméter. Mikor kiküldésre került az anyag akkor még nem volt meg a pontos költségvetést, de azóta már azt is megkapta, és a határozat-tervezetben még a felújítandó utcákba bele lehetne tenni a Katona József utcát is, ha elfogadja a képviselő-testület.

#### dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

Az ülés megkezdése előtt említett egy újság cikket, ami a nagykörösi útfelújításról szól. Ahol összesen 9 utca kerülne teljes aszfaltozásra, mindösszesen 213 millió Ft – ért. Természetesen az utcák hosszát nem lehet tudni, vélhetőleg 4 méter szélességű burkolatról van szó. Teljes útalappal és aszfaltborítással kerül 213 millió Ft- ba az előzetes költségvetés alapján. Igazából csak ahhoz akarta adalékként hozzá tenni, hogy az itteni adatok, amik szerepelnek, 8 utcáról szólnak, amik részben - egészben aszfalttal rendelkeznek. Természetesen bizonyos helyeken a tervezők felmérése szerint szükség van útalap cserére is, így mindösszesen bruttó 111 millió Ft összeg van meghatározva a teljes bekerülésre. Az előbbi számadatok alapján összevetésként azt lehet mondani, hogy nem tűnik irreálisnak az itteni költségvetés, azzal együtt, hogy ezek tervezői költségvetések, amivel az önkormányzatnak és a közvéleménynek baja lehet az – az, hogy ilyen sokba kerül egy utcának a felújítása. Eredeti tervek szerint szerettek volna összesen 22 szakaszt ebbe az ütembe megvalósítani. Ez a ráfordítható költségek vonatkozásában nem sok eséllyel bír. Az önkormányzat megpróbálta ezt a konstrukciót már most sokadik nekifutásra kihozni. Igazából nehéz döntés, nehéz megmondani melyik utca az, amelyik előrébb való, mint a másik, leginkább a számok és tényleg valamiféle fontosság döntötte el ezt a helyzetet. Nagyon szeretnék, és ezt követően is azon lesznek, hogy minél több utcát sikerüljön felújítani, de per pillanat úgy tűnik, hogy a keretek azok eddig érnek. Kérdésként szeretné feltenni: arról beszéltek, hogy a keretekhez képest most majdnem egy az egybe le tudták fedni a tételeket, de rátartással plusz utcát hozzá írnának, azzal, hogy elsősorban addig a mértékig, amíg rendelkezésükre áll a keret addig finanszíroznák és amennyiben esetleg az ajánlatba belefér akkor azt a plusz utcát vagy a plusz szakaszát egy utcának belerakni, már eleve úgy, hogy a kiírás is tartalmazza. Ha nem lesz benne akkor az a gyanúja, hogy ha ebbe az összegbe marad tényleg a kivitelezés, ami 105 millió Ft-ra jön ki, 6 millió Ft-ot se veszítsenek el. Erre kérné, hogy az előzetes

megbeszélések alapján legalább egy utcát mindenféleképpen írjanak hozzá. Ha a kiírás úgy van megfogalmazva, akkor úgy gondolja, hogy van mozgásterük.

Kiss Lajos, a bizottság tagja

Szeretné kérdezni, mi lesz abban az esetben, ha a tervezői ajánlatok olyan számokat hoznak ki, hogy még több utca belefér.

dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

Mindenképpen ezt javasolja.

Kiss Lajos, a bizottság tagja

Akkor van – e lehetőség, akkor bővítésre, vagy adott esetben, már most el kell dönteni, hogy plusz utcákat írjanak hozzá. Az a véleménye nézzenek meg utcát, ami nagyságrendileg egy 20 millió Ft körüli, és azt hozzá kellene írni, mert bízunk benne, hogy a kivitelezési költségek mást fognak mutatni, mint ez a tervezői költségvetés. Szóval olyan ember ki látott már utépítést, de szakmailag hozzá nem értő nagyon magasnak találja. Sajnos, ami kimarad, ebből a két programból, hosszabb távon is azzal kell számolni, hogy a toldozás – foldozás fog maradni.

dr. Vancsura István, polgármester

Lenne egy teljes más jellegű javaslata, állítsanak fel fontossági sorrendet. Nyilván a kisárgított utcák kerülnének előre, de az összes többit tegyék oda mellé. Igaz, hogy akkor meg kell határozni valamennyi összeget, hogy ezekre az utcákra mennyi pénzük van, akkor elhúzza kivitelező, hogy ő ideáig tudja ennyi pénzért megcsinálni. Márta van ennek reális alapja?

Kapus Márta, köztisztviselő

Akkor úgy kellene kiírni a közbeszerzést, hogy tételes legyen, és minden utcára kérnek ajánlatot, nem az, hogy egy végösszeget kérnek, hogy a nyolc utcát mennyiért csinálja meg, hanem akkor a közbeszerzési kiírást úgy csinálják meg, hogy utcánként adják az árajánlatot. Megadnak egy keretösszeget, hogy ennyi pénz van és megnézik, hogy mennyi utca fér bele.

dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

Reálisan az nem várható, hogy ezért a 111 millió Ft – ért megcsináljanak minden utcát. A Kossuth utca vonatkozásában, ami a múltkor még szerepelt, mint lehetséges utca, itt 480 méter van, ez csak Rákóczi és a Petőfi utca közötti szakasz?

Kapus Márta, köztisztviselő

Igen.

dr. Vancsura István, polgármester

Mindenképpen néhány utcát még rakjanak bele.

Kiss Lajos, a bizottság tagja

A Dózsa György utca a Bocskai és Thököly közötti szakasz katasztrofális.

dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

A Bajcsy Zsilinszky utca 150 méterrel az a Hunyadi János és a Dózsa György közötti?

Kapus Márta, köztisztviselő

Igen.

dr. Vancsura István, polgármester

Mikor eldől az, hogy mely utcák kerülnek felújításra, akkor a többit elkezdik kátyúzni azonnal.

Győri István, képviselő

Egyetért azzal, amit a polgármester úr elmondott, hogy sorrendet kell felállítani. Ő is felállított már egy sorrendet van nála is prioritás. Elfogadhatatlan az, hogy a Móricz Zsigmond utca 26 millió Ft – ba kerüljön 625 méter hosszan. Eredetileg 3 méter széles, ő 4 méterrel számolt, az 2500 m<sup>2</sup> de ha ezt beszorozzák 10.000 Ft/m<sup>2</sup> az árak. Ha egy utat megcsinálnak a mostani árajánlat alapján, ha 5 cm aszfaltot és 4 cm AC 11- es koptató réteget rátesznek, ami már majdnem autópálya 3267 Ft. AC 22 –es, AE 5 cm –es aszfaltnak 1700 Ft/m<sup>2</sup>, ha hozzá tesz 2 cm koptató réteget 2638 Ft, ha hozzá tesz 3 cm és csak 4 cm aszfaltot tesz 2587 Ft, ha útalapot készít teljesen 3090 Ft. Pálya szerkezet csere, aszfaltvágás, bontás, tükrözés, szedés, tömörítés, összeállítás 758 Ft/m<sup>2</sup>. Fontosnak tartja: a Móricz Zsigmond utat, a Vak Bottyán utat teljes egészében, a Szent Imre utat a futballpálya körül teljesen a főútig, de közben összekötné a Csokonai úttal is, a Móricz Zsigmond utat összekötné a főúttal, a Dózsa György utat Vajda Márttól kiindulva a Deák Ferenc utcáig, a Dózsa György utca és a főutca közötti rövid szakaszt. A Balassa Bálint utcát megnézte, az a véleménye, hogy ne a kántorpart felé vigyék az utat ilyen hatalmas összegért, határozzák meg, hogy elviszik a vasúti átjáróig. Ezt nem is kellene pályáztatni, mert az utak már meg vannak csinálva, a tervek meg vannak. Megrendelik, hogy útfelújításra adjon ki valaki 7 - 8 cm bitument, vagy 5 cm bitument és 4 cm koptató réteget, ennek az összege is csak 3267 Ft/m<sup>2</sup>, akkor már olyan út lenne, hogy tankok mehetnének rajta. Szóljon a vállalkozó, hogy mikor melyik utcát csinálja, mert az Esze Tamás utcánál fel kell szedni a burkolatot és ez plusz költséggel jár, de ezt tudják ellenőrizni. A prioritást úgy állítsák fel, hogy az összekötő utak legyenek benne, amit a legtöbb ember használ. A polgármester úr által leírt utcáknál 2-3 utcával többet meg lehet csinálni, ha jól van kiírva a pályázat. A föld utakat terveztetni kell, de amik meg vannak köves utak szilárd burkolattal ez a 105 millió Ft

dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

A tervezői költségvetés mégis csak egy irányadó szám, ő is próbálta a pénteki megbeszélésen ezt a kérdést visszarángatni a realitás útvonalába, de a tervező úr azt mondta, hogy ebben nem igazán lát kompromisszumot, az ő tervezői munkája ezt tartalmazza. Ha másképp csinálják, akkor kockázata van dolognak. Kiindulásnak mindenféleképpen ezt kell alkalmazni, a tervező úr is azt mondta, hogy ez nagyban változhat az ajánlatok alapján. Réálisnak tartja azt a nyolc

utcát, ami le van írva, de ha hozzá raknák még a táblázatban szereplő 6, 7, 18,19 – es tételt ez nem kevés plusz, mert körülbelül 60 millió Ft. Ha úgy alakulnak a dolgok, ahogy szeretnék akkor ebből minél több meg fog valósulni. Ezeknek az utcáknak ott látja a realitását, hogy a Dózsa György utca egybefüggő új burkolatot kapna, a Kossuth utca jelentős része is meg lenne csinálva. Hátha valami csoda folytán beleférne a Köztársaság utca és a Szent László utca is, de erre nagyon kicsi esély van. Ami azt jelenti, hogy 50% - ba megfejezték a tervezői költséget, és azokra a négyzetméterekre fognak lecsúszni, amit Győri képviselő úr mondott. Javasolja, hogy körülbelül ezekkel egészítsék ki, szavazzanak róla, legyen kiírás.

#### Győri István, képviselő

Minden utcával egyet ért, ami be van sárga jelölve, a Vak Bottyán utca azon szakaszával ami föld út volt, mert az már tényleg tervezést igényel. Ne terheljék ezt a beruházást tervezéssel. Kihúzná a Katona József utca Árpádtelepi részt is. Megnézte azt az utcát és arra eleve nem is szabadna utat építeni. Ezt a két utcát feltétlen ki kell húzni és helyette másik kettőt belerakni, akár a Kossuth vagy a Köztársaság utcát, mert azoknak jó az alapjuk. A gyűjtő utakat kell megnézni.

#### dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

Nagyon bízunk benne, hogy ha nyilvános lesz a kiírás, akkor jönni fognak ajánlatok.

#### Győri István, képviselő

Nem kell bevonni a DUNA ASZFALT – ot hanem azt mondani a STRABAGNAK, hogy jöjjön és csinálja, de ha DUNA ASZFALT elvállalja ennyiért, akkor ő csinálja. Mindegy, hogy melyik csinálja ennek ez az ára. Ezt az összeget azért adta az Állam, hogy minél többet hozzanak ki a falu javára, de ez csak akkor sikerülhet, ha a polgármester urat kellőképpen kordába tudják tartani.

#### Kerekes András, hangtechnikus

Győri képviselő úrtól kérdezné, hogy ezek nettó vagy bruttó árak, amiket felsorol.

#### Győri István, képviselő

Bruttó ár.

(hangzavar)

#### Csernák Zsolt Sándor, a bizottság elnöke

Polgármester úr javaslata lenne, hogy minden utca kerüljön bele a közbeszerzésbe tételenként.

#### Bartók István, a bizottság tagja

Szerinte úgy nem lehet. Azért van a terv dokumentáció, hogy az alapján kellene elindítani a közbeszerzést.

Győri István, képviselő

Ezekhez nem kell terv, csak a földes utakhoz.

dr. Vancsura István, polgármester

Miért ne tehetnék az összes utcát bele, minden utcára kérnek árajánlatot, nyilván a kivitelező is megnézi az utcákat, megnézi a terveket és ahhoz képest ad valami árajánlatot.

Győri István, képviselő

Nem kell minden utcára árajánlatot kérni, ne hülyítsen már benneteket ez a tökkelütött. Polgármester úr, nem 10.000 Ft – ért kell terveket készíteni, és mindig hülyíteni őt is. Szegény Mártikát traktálja a polgármester úr, hogy így csinálja, úgy csinálja, de ha Mártikára rá hagyná, százszor okosabban megcsinálná, mint a polgármester úr azzal a tökkelütött fejével.

dr. Vancsura István, polgármester

Úgy gondolja, hogy amit javasol az megállja a helyét, minden utcára kérnek árajánlatot és utána kiválogatják, hogy melyiket futja a pénzük.

dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

Akkor maradjon így, hogy mindegyik benne van, de akkor legyen egy fontossági sorrend. A kiírást úgy megadni, hogy értelemszerűen közöljék azt, hogy alapvetően durván ez a 111 millió Ft áll rendelkezésre, azzal, hogy amikor az árajánlatokat megadja akkor ne mérje fel mind a 22 utcát, hanem mondja azt, hogy a 111 millió Ft ennyire elég és az – az utca ami félbe marad akkor a kiírás tartalmazza majd, hogy arra vonatkozóan az önkormányzat döntése lesz, hogy kiegészíti a pénzt vagy nem. Mindenféleképpen a kivitelező tegyen ajánlatot. A pénzügyi kereteket is figyelembe véve, nem hinné, hogy 50-60% - nál több lesz, amivel csökkenni fog a költség. A 6, 7, 18, 19- es tétel összesen 60 millió Ft, azt több mint 60% többlet értéket jelent.

(hangzavar)

Bartók István, a bizottság tagja

Nem tudja ezek az árak, hogyan kerültek ide a mérnök úr mivel számolt.

dr. Vancsura István, polgármester

A konkrét árajánlat az lesz, amit a kivitelezők adnak.

Bartók István, a bizottság tagja

Szerinte már megint nem jól kezdtek hozzá ehhez az egészhez. Eleve rosszul lett kiadva a mérnöknek, hogy mi lenne a dolga. Önkormányzati utakról van szó, a KPM csak a KPM- es utakba szólhat bele. Az önkormányzati utakba senkinek nincs bele szólása, nem tudja, hogy a mérnök miért gondolja azt, hogy őneki ezért vállalni kell a felelősséget. Ő azért vállalja a felelősséget, hogy határozza meg, hogy 5 cm vagy 8 cm aszfalt menjen rá. Pukli vagy nem

pukli, gödör vagy nem gödör, úgy gondolja, egyiknek se kellene olyan nagy munkának lenni. Itt volt a csatornázás látták, hogy építik az aszfaltot. Nem érti, hogy miért a mérnök dirigál, nekik kellene megmondani, hogy az önkormányzat azt szeretné, hogy aszfalttal legyenek beborítva a meglévő utcák, erre ő elkezd útágyakat meg útalapokat tervezni. Ezeken az utakon most is járnak. Vannak utak, amelyeknek nagyon jó kőalapjuk van, nem tudja, hogy azokon mit akar alapozni. Nem érti milyen árakkal tervezett. Kíváncsi lesz, hogy mik lesznek a valódi ajánlatok erre. Azokat az árakat, amiket a Győri képviselő úr mondott, azokat már ő is hallotta. Ő is jár ezeken az utcákon, és nem látja, hogy borzalmasan bele kellene nyúlkálni az útalapokban. Az Esze Tamás utcánál elfogadhatónak tartaná, azt hogy felszedjék, mert az omlott, bomlott meg látják is, hogy-hogy néz ki most is. Gondolják át a taktikát, hogy- hogy fogják megcsinálni. Rosszul kezdték az egészet, rossz volt a tervezőnek a felhívás, mert nem arra kérték, hogy tervezzen új utat a régi helyére, hanem arra kellett volna megkérni, hogy Tiszaalpár útfelületeit, ami önkormányzati tulajdonban van, azt szeretnék új aszfaltborítással ellátni. Attól fél, hogy ha a pályázatot rosszul írják ki, akkor ezt ki fogják használni.

dr. Vancsura István, polgármester

Nyilvánvaló, hogy tervezés nélkül nem lehet semmilyen szakmai dologhoz hozzá fogni, így az önkormányzat sem foghat hozzá semmihez. Feleslegesen vitatkoznak, mert amikor kiírják a közbeszerzést, arra jelentkeznek árajánlatok, utána tudnak arról dönteni, hogy melyiket válasszák. Azért javasolta, hogy legyen benne az összes utca, mert lehet, hogy lesz olyan utca, amire elég egy mart aszfaltos borítás, megmondja, hogy ennek ennyi az ára, majd a testület eldönti, hogy jó vagy nem jó. Utcánként végig mennek és utcánként ad árajánlatot. A pénzt se tenné bele, hogy mennyi az – az összeg, ami rendelkezésre áll az út felújításra. Adjon árajánlatot, hogy melyik utcát mennyiért tudja megcsinálni.

Bartók István, a bizottság tagja

Nem kell bele írni a pénzüsszeget csak a négyzetmétert. Ha az összes utcát megpályáztatják, és végösszegnek kijön 60 millió Ft, akkor a maradék 40 millió Ft – ot, hogy tudják elkölteni?

dr. Vancsura István, polgármester

Attól nem fél, hogy maradni fog pénz.

dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

Megfontolás tárgyává tenné, hogy korábbi képviselő társuk, aki aszfaltozásban elfogadható jártassággal rendelkezik, ebből kifolyólag megpróbálni vele tárgyalni és egy ellenőr szereppel felruházni, az aszfaltozás idejére.

Győri István, képviselő

Tisztelt képviselő társak azt is gondolják végig, hogy vannak 3m illetve 4m – es utak. Ide 4m –es aszfaltos gép jön ki, annak a szállítási költsége is milliós tétel. Arra kell koncentrálni, hogy ha 4m –es utakat választanak akkor 4m – es gépeket kell hozni, ha 3m akkor 3m - est.

Csernák Zsolt Sándor, a bizottság elnöke

Ezt tudják változtatni 2 m –től 4 m – ig.

Kapus Márta, köztisztviselő

A határozatban úgy kellene, hogy szerepeljen, hogy a 8 utca legyen elől, plusz az a 4, amit dr. Csernus Tibor mondott és utána következne a többi. Most ez itt megszavazásra kerül, de jövő héten az ajánlattételi felhívást szintén el kell fogadni a képviselő-testületnek. Abban benne lesz a műszaki tartalomtól kezdve minden.

Bartók István, a bizottság tagja

Nem lehetne 4 -5 utcával többet bele tenni?

Kapus Márta, köztisztviselő

Nem, mert ez van a pályázati anyagban és a támogatási szerződésben.

dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

A kiírásban mindenféleképpen bele kell tenni, hogy fenntartja megának a pályázat kiírója, hogy ezek az utcák egyenként elbírálhatóak. Bármelyik utcát ki lehet hagyni. Nincs összeg benne, a kiíró dönti el, hogy hány utcát aszfaltoz le, illetve azt, hogy adott esetben kinek az ajánlatát fogadja el. Az is lehet, hogy 2-3 ajánlattevőből fog összejönni egy olyan sor, ami számukra kedvező lehet.

Győri István, képviselő

Az SZMSZ – t még a mai napig nem bocsájtotta rendelkezésére a Polgármesteri Hivatal. Szeretné kérdezni, hogy neki, mint nem bizottsági tagnak a javaslatát meg kell – e szavaztatni a Pénzügyi és Gazdasági Bizottságnak.

dr. Menyhárt Anett, jegyző

Tanácskozási joga van, javaslatot tehet.

Győri István, képviselő

Módosításként javasolja, hogy a Vak Bottyán utca és a Katona József kerüljön ki belőle.

Kerekes András, hangtechnikus

Igaz, hogy ő nem tehet javaslatot semmire, de ő Győri képviselő úr helyébe a legvégére tettetné ezt a két utcát, mert ha most kiveteti, akkor újra az egészet el kell küldeni a Belügyminisztériumhoz módosításra.

Győri István, képviselő

Ennek semmi köze a Kormánynak.

Bartók István, a bizottság tagja

Nem volna érdemes a Vak Bottyán utcát meghagyni, mert ha most lesz kötörmelék, az mehetne abba az utcába.

Csernák Zsolt Sándor, a bizottság elnöke

Szavazásra bocsátotta Győri István képviselő módosító javaslatát, hogy a Vak Bottyán és a Katona József kerüljön kivételre.

A Pénzügyi és Gazdasági Bizottság 0 igen szavazattal - 3 ellenszavazattal, 1 tartózkodással **nem fogadta el** a módosító javaslatot.

Csernák Zsolt Sándor, a bizottság elnöke

Szavazásra bocsátotta dr. Csernus Tibor bizottsági tag módosító javaslatát, szeretné megkérni a jegyző asszonyt, hogy olvassa fel..

dr. Menyhárt Anett, jegyző

A felújítandó utcáknál fel van sorolva: Vak Bottyán, Esze Tamás, Esze Tamás, Szent Imre tér, Móricz Zsigmond, Táncsics Mihály utca, hetedinek a Katona József utca majd a 6, 7, 18, 19 tétel. A többi, amit nem olvasott azt be fogják sorrendbe tenni, úgy, ahogy a papíron van. Fenntartja a pályázat kiírója, hogy egyenként elbírálhatók az egyes tételek, az egyes tételek bármelyikét kihagyhatja, illetve nem egy ajánlattevőtől fogadja el az összes utca elkészítését.

dr. Csernus Tibor, a bizottság tagja

Ajánlattevők közül bárkivel végeztetheti a konkrét kivitelezést.

Csernák Zsolt Sándor, a bizottság elnöke

Ne legyen meghatározva pénzösszeg.

Csernák Zsolt Sándor, a bizottság elnöke

Szavazásra bocsátotta a módosító javaslatot.

A Pénzügyi és Gazdasági Bizottság 4 igen szavazattal - ellenszavazat, tartózkodás nélkül elfogadta a határozat - tervezetet.

#### **96/2017.( V. 31.) sz. Pénzügyi és Gazdasági bizottsági határozat**

#### **Tiszaalpár Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testület Pénzügyi és Gazdasági Bizottsága az adósságkonszolidációs pályázat megvalósításához szükséges módosításokról**

Tiszaalpár Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testület Pénzügyi és Gazdasági Bizottsága az előterjesztést megtárgyalta és elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a 2015-

ben megnyert adósságkonszolidációban nem részesült települési önkormányzatoknak kiírt pályázati konstrukciót az alábbi tartalommal módosítsa:

A felújítandó utcák:

- Vak Bottyán utca (Dózsa György utcától- Csokonai Vitéz Mihály utcáig)
- Esze Tamás (Vak Bottyán- Hétvezér között)
- Esze Tamás u. (játszótér előtt)
- Szent Imre tér
- Móricz Zsigmond
- Táncsics M. (Balassa u.- Jókai M. között)
- Katona József utca
  - Dózsa György utca (Bocskai u. –Thököly u. között)
  - Kossuth Lajos utca
  - Köztársaság utca
  - Szent László tér
  - Mártírok útja
  - Szent István utca
  - Honfoglalás utca
  - Jókai Mór utca
  - Kazinczy Ferenc utca
  - Bajcsy- Zsilinszky utca
  - Fecske utca óvoda felőli rész
  - Fecske utca Rákóczi u. felőli vége
  - Balassa Bálint utca
- Deák Ferenc utca

Az ajánlattételi felhívás tartalmazza, hogy az ajánlatkérő fenntartja magának a jogot az ajánlatok elbírálásakor:

- utcánként elbírálhatóak legyenek az ajánlatok,
- az egyes tételek/utcák kihagyhatóak legyenek,
- nem egy ajánlattevőtől fogadja el a fent megjelölt utcák kivitelezését, azaz több nyertest hirdethet, így a kivitelezést nem egy vállalkozó készítené. A vállalkozói szerződésben meghatározásra kerül az egyes utcák kivitelezését végző vállalkozó.

Kéri, hogy keretösszeg ne kerüljön bele az ajánlattételi felhívásba, az ajánlatok tételesen (utcánként) kerüljenek árazásra,  
Javasolja Kacziba Sándor Tiszaalpár, Bokrosi u. 19. sz. alatti lakost felkérni szakmai segítségnyújtásra a kivitelezéshez.

Kérje fel Dr. Vancsura István polgármestert, hogy a Támogatási szerződés-módosítást kezdeményezze a Belügyminisztériumnál.

---

Csernák Zsolt Sándor, a bizottság elnöke

A Pénzügyi és Gazdasági Bizottság rendkívüli ülését 19:49 órakor bezárta.

K.m.f.

/: Csernák Zsolt Sándor :/  
a bizottság elnöke

/: dr. Csernus Tibor :/  
a bizottság tagja