

Megbízó:

TISZAALPÁR NAGYKÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT

6066 Tiszaalpár, Árpád tér 1.



**TISZAALPÁR NAGYKÖZSÉG,
ÖNKORMÁNYZATI UTAK FELÚJÍTÁSA AZ
„ADÓSSÁGKONSZOLIDÁCIÓBAN NEM RÉSZESÜLT TELEPÜLÉSI
ÖNKORMÁNYZATOK FEJLESZTÉSEINEK TÁMOGATÁSA 2016”
PROJEKT KERETÉBEN**

BURKOLATFELÚJÍTÁSI TERV

Szeged, 2017. ÁPRILIS

TARTALOMJEGYZÉK

I./	TERVEZŐI JOGOSULTSÁG IGAZOLÁSA	
II./	TERVEZŐI NYILATKOZAT	
III./	MŰSZAKI LEÍRÁS	
	1. A tervezés tárgyának leírása, a tervezési paraméterek, a tervezői döntések, javaslatok indokolása.....	8
	2. az útszakasz leírása, osztályba sorolása.....	10
	3. a vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indokolása.....	11
	4. forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés.....	24
	5. keresztasztervényi elrendezés, földmű tervezés.....	24
	6. pályaszervezetek.....	26
	7. közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útsatlakozások, szervízutak.....	27
	8. műtárgyak.....	28
	9. környezetvédelem, és ennek részeként a feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék beépítése lehetőségeinek megvizsgálása.....	28
	10. táj- és természetvédelem.....	33
	11. hófűtés elleni védelem.....	33
	12. vízelvezetés, csatornázás.....	33
	13. vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések.....	33
	14. az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése.....	33
	15. világítás.....	34
	16. úttartozékok.....	34
	17. baleseti adatok.....	34
	18. az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbusz-megállóhely, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátóipari építmények, üzemmmérnökségek).....	34
	19. érintett területek.....	35
	20. érintett épületek és egyéb létesítmények.....	36
	21. építés alatti és utáni forgalmi rend.....	36
	22. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások.....	37
	23. Minőségügyi tervfejezet.....	37
IV./	MÉRET- ÉS MENNYISÉGSZÁMÍTÁS	
V./	KÖLTSÉGVETÉS KIÍRÁS	
VI./	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	M=1:5000 U-1.
VII./	RÉSZLETES HELYSZÍNRAJZOK 23-59	M=1:250 U-2.

sorsz		rajzszám
23	Kinizsi Pál u. (Jókai M. u. - Zápolya u. között)(1)	U-2.23.1
23	Kinizsi Pál u. (Jókai M. u. - Zápolya u. között)(2)	U-2.23.2
24	Kinizsi Pál u. (Zápolya u. - Bethlen G. u. között)	U-2.24
25	Bethlen Gábor (Kinizsi P. u. vége)	U-2.25

26	Mikszáth Kálmán u.	U-2.26
27	Munkácsy Mihály u.(1)	U-2.27.1
27	Munkácsy Mihály u.(2)	U-2.27.2
28	Mikes Kelemen u.	U-2.28
29	Toldi Miklós u.(1)	U-2.29.1
29	Toldi Miklós u.(2)	U-2.29.2
30	Köztársaság u. (Újfalú felöli rész)(1)	U-2.30.1
30	Köztársaság u. (Újfalú felöli rész)(2)	U-2.30.2
31	I.Géza király u. (Toldi u. - Köztársaság u. között)	U-2.31
32	I.Géza király u. (Köztársaság u. - Móricz Zs. u. között)	U-2.32
33	I.Géza király u. (Móricz Zs. u. - Csokonai u. között)(1)	U-2.33.1
33	I.Géza király u. (Móricz Zs. u. - Csokonai u. között)(2)	U-2.33.2
34	Könyves Kálmán tér	U-2.34
35	Thököly u. (Móricz Zs. u. - Köztársaság u. között)	U-2.35
36	Thököly u. (Arany J. u. - Zrínyi M. u. között)	U-2.36
37	Thököly u. (Csokonai u.-tól Móricz Zs. u. felé)	U-2.37
38	Bajcsy-Zsilinszky u. (1)	U-2.38.1
38	Bajcsy-Zsilinszky u. (2)	U-2.38.2
38	Bajcsy-Zsilinszky u. (3)	U-2.38.3
38	Bajcsy-Zsilinszky u. (4)	U-2.38.4
39	Bocskai u.(1)	U-2.39.1
39	Bocskai u.(2)	U-2.39.2
39	Bocskai u.(3)	U-2.39.3
40	Esze Tamás u. (Bajcsy-Zs. u. - Thököly u. között)(1)	U-2.40.1
40	Esze Tamás u. (Bajcsy-Zs. u. - Thököly u. között)(2)	U-2.40.2
40	Esze Tamás u. (Bajcsy-Zs. u. - Thököly u. között)(3)	U-2.40.3
41	Zrínyi Miklós u.(1)	U-2.41.1
41	Zrínyi Miklós u.(2)	U-2.41.2
42	Új u.	U-2.42
43	Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között)(1)	U-2.43.1
43	Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között)(2)	U-2.43.2
43	Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között)(3)	U-2.43.3
44	Rákóczi u. folytatása a Tisza-part felé	U-2.44
45	Vásárhelyi Pál u.	U-2.45
46	Erkel Ferenc u.	U-2.46
47	Bethlen Gábor u.(1)	U-2.47.1
47	Bethlen Gábor u.(2)	U-2.47.2
47	Bethlen Gábor u.(3)	U-2.47.3
48	Gróf Széchenyi István u. (Árpádtelep)	U-2.48

49	Wesselényi Miklós u. (Árpádtelep)	U-2.49
50	Kisfaludy Károly u. (Árpádtelep)	U-2.50
51	Bánk Bán u. (Árpádtelep)	U-2.51
52	Árpád tér (Polgármesteri Hivatal előtt)	U-2.52
53	Alkotmány u. (Tiszatáj vendéglő előtt)	U-2.53
54	Jókai u. (Dobó I. u. - Mikes K. utca között)(1)	U-2.54.1
54	Jókai u. (Dobó I. u. - Mikes K. utca között)(2)	U-2.54.2
55	Hétvezér u.	U-2.55
56	Damjanich János u.	U-2.56
57	Szabadság u.(1)	U-2.57.1
57	Szabadság u.(2)	U-2.57.2
58	Liszt Ferenc u.	U-2.58
59	Balassa Bálint u.	U-2.59

VIII./ MINTAKERESZTSZELVÉNY

M=1:50 U-3.

IX./ KEZELŐI LEHATÁROLÁS

M=1:250 U-4.

1	Szabadság u.(1)	U-4.1
2	Szabadság u.(2)	U-4.2
3	Liszt Ferenc u.	U-4.3
4	Balassa Bálint u.	U-4.4



Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (1) 455-88-60

Fax: (1) 455-88-69

Cím: Budapest IX. kerület 1094 Angyal utca 1-3.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-464/2017

Ügyintéző neve: Hujbert-Biró Olga

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

IGAZOLÁS

Név: Tóth Csaba

Lakcím: 2330 Dunaharaszti Csokonai utca 24/c.

Kamarai nyilvántartási szám: (13-11379 / 13-54326)

A tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 43. §-ban foglalt hatáskörömben eljárva igazolom, hogy Tóth Csaba a fenti nyilvántartási számon a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi adatokkal szerepel:

Szakmagyakorlási jogosultságok:

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése

KÉ-K - Közúti építmények tervezése

KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése

SZÉM1 - Közlekedési építmények szakértése

Jelen igazolást az ügyfél kérelmére állítottam ki, a benne foglalt adatok megegyeznek az elektronikus névjegyzéknek a kiállítás napján hatályos állapotával.

Kelt: 2017. május 2.

p. h.



Kapják:

1. Tóth Csaba

2. Irattár

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett létesítmény megnevezése:

**TISZAALPÁR NAGYKÖZSÉG,
ÖNKORMÁNYZATI UTAK FELÚJÍTÁSA AZ „ADÓSSÁGKONSZOLIDÁCIÓBAN NEM
RÉSZESÜLT TELEPÜLÉSI ÖNKORMÁNYZATOK FEJLESZTÉSEINEK TÁMOGATÁSA
2016” PROJEKT KERETÉBEN**

Tervfajta:

BURKOLATFELÚJÍTÁSI TERV

„Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről”
szóló, többször módosított 93/2012.(V.10.) Korm. rendeletben foglaltak alapján

nyilatkozuk,

hogy a tervben foglalt műszaki megoldások megfelelnek a teljesítéskor érvényben lévő
kötelező törvényes rendelkezéseknek, a vonatkozó rendeleteknek, szabványoknak és más
műszaki előírásoknak. A jelen tervezés során az általános érvényű kötelező hatósági
előírásoktól való eltérés nem vált szükségessé.

Szeged, 2017. április



Tóth Csaba PhD
okl. építőmérnök, MBA
felelős tervező

KÉ-T 13-11379
KÉ-Sz 13-54326



III. MŰSZAKI LEÍRÁS

A
TISZAALPÁR NAGYKÖZSÉG,
ÖNKORMÁNYZATI UTAK FELÚJÍTÁSA AZ „ADÓSSÁGKONSZOLIDÁCIÓBAN NEM
RÉSZESÜLT TELEPÜLÉSI ÖNKORMÁNYZATOK FEJLESZTÉSEINEK TÁMOGATÁSA
2016” PROJEKT KERETÉBEN

BURKOLATFELÚJÍTÁSI TERVHEZ

SZEGED, 2017. ÁPRILIS

1. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKOLÁSA

1.1 A tervezés tárgyának leírása

Tiszaalpár Nagyközség Önkormányzata az „Adósság konszolidációban nem részesült települési önkormányzatok fejlesztéseinek támogatása 2016” projekt keretében kíván felújítani 37 belterületi útszakaszt. A felújítási munkálatok általánosságban az útburkolat felújítást és a padkarendezést tartalmazzák. Az útburkolat felújításra kijelölt utcák az I. ütemben (2015 évi projekt) tervezett 22 útszakasz felújításának folytatásaként az alábbiak:

sorsz	utcanév	hosszúság (m)
23	Kinizsi Pál u. (Jókai M. u. - Zápolya u. között)	240
24	Kinizsi Pál u. (Zápolya u. - Bethlen G. u. között)	240
25	Bethlen Gábor (Kinizsi P. u. vége)	60
26	Mikszáth Kálmán u.	225
27	Munkácsy Mihály u.	400
28	Mikes Kelemen u.	185
29	Toldi Miklós u.	500
30	Köztársaság u. (Újfalú felőli rész)	275
31	I.Géza király u. (Toldi u. - Köztársaság u. között)	90
32	I.Géza király u. (Köztársaság u. - Móricz Zs. u. között)	90
33	I.Géza király u. (Móricz Zs. u. - Csokonai u. között)	350
34	Könyves Kálmán tér	160
35	Thököly u. (Móricz Zs. u. - Köztársaság u. között)	150
36	Thököly u. (Arany J. u. - Zrínyi M. u. között)	425
37	Thököly u. (Csokonai u.-tól Móricz Zs. u. felé)	200
38	Bajcsy-Zsilinszky u.	800
39	Bocskai u.	450

40	Esze Tamás u. (Bajcsy-Zs. u. - Thököly u. között)	550
41	Zrínyi Miklós u.	300
42	Új u.	170
43	Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között)	500
44	Rákóczi u. folytatása a Tisza-part felé	200
45	Vásárhelyi Pál u.	225
46	Erkel Ferenc u.	190
47	Bethlen Gábor u.	605
48	Gróf Széchenyi István u. (Árpádtelep)	150
49	Wesselényi Miklós u. (Árpádtelep)	130
50	Kisfaludy Károly u. (Árpádtelep)	120
51	Bánk Bán u. (Árpádtelep)	90
52	Árpád tér (Polgármesteri Hivatal előtt)	125
53	Alkotmány u. (Tisztatáj Vendéglő előtt)	150
54	Jókai u. (Dobó I. u. - Mikes K. utca között)	350
55	Hétvezér u.	175
56	Damjanich János u.	230
57	Szabadság u.	350
58	Liszt Ferenc u.	190
59	Balassa Bálint u.	225
Összesen:		9865 m

Tiszaalpár Nagyközség Önkormányzata az útépitési tervek elkészítésével irodánkat bízta meg, amely alapján jelen tervdokumentáció fenti 37 útszakasz burkolatfelújítási tervét tartalmazza. A burkolatfelújítási program az I. ütemben megtervezett 22 útszakasz folytatása, melyre külön dokumentáció készült. A csatlakozási pontokat jelen tervben is jelezzük.

1.2 Tervezési paraméterek

A tervezési diszpozíció szerint az utak burkolatának jelenlegi szélessége megtartandó. A kétoldali útpadkát rendezni kell. A közműszerelvényeket szükség szerint szintbe kell emelni. A felszíni csapadékvíz elvezetésének felújítását Megbízó ezen felújítással párhuzamosan, de egy másik projekt keretében végzi.

1.3 Tervezői döntések, javaslatok indoklása

A helyszíni állapotfelvétel során megállapítottuk, hogy a tervezési feladatban meghatározott igények alkalmazására lehetőség van, attól eltérni ezért nem volt szükséges.

2. AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, OSZTÁLYBA SOROLÁSA

2.1 Az útszakaszok leírása

A tervezés megkezdésekor a tervezési terület geodéziai felmérése megtörtént (a magassági adatokat Balti szintben adtuk meg), a terület bejárásra került, az útállapot felvételével.

A tervezett szakaszok mindegyike kis forgalmú belterületi kiszolgálóút (lakóút). A meglévő burkolatok általában egy forgalmi sáv, de kétirányú forgalmú, jellemzően 2,80 - 6,00 méter burkolatszélességű útszakaszok. Az utak burkolata rossz állapotú aszfalt burkolat, vagy szórt alap egyenetlen, deformált felülettel, helyenként kátyúsodó, bomló foltokkal, esetenként földút. A töredezett burkolatszél miatt a burkolatszélesség a valóságban sok helyen kisebb, mint a névleges szélesség. Az Alkotmány, az Árpád tér, a Bocskai és az I. Géza király utcák egyes szakaszai kiemelt szegéllyel épültek. A kiemelt szegély átépítését és ezen szakaszokon a megbízás alapján a padkarendezést sem terveztük.

Az úthoz a lakóingatlanoktól változó szélességű az burkolatú (térkő, beton, aszfalt, zúzottkő, földes) kapubeajtók csatlakoznak, jellemzően szintben. Szintén szintben csatlakoznak a járda átvezetések.

A felszíni csapadékvíz elvezetése általában nincs kellőképpen megoldva. Közvilágítás az utcákban ki van építve. A közművezetékeket a helyszínrajzon ábrázoltuk

Az utak osztályba sorolása

Kezelő:	Tiszaalpár Nagyközség Önkormányzata
Útkategória:	B.VI.d.C Belterületi kiszolgálóút
Tervezési sebesség /Vt/:	30 km/h
Forgalmi sávok száma:	1x1, ill. 2x1
Tervezett burkolatszélesség:	2,80 – 6,00 m
Tervezett padkaszélesség:	1,00 m
Oldalesés iránya:	tetőszelvényes
Tervezett oldalesés:	2,5% (zúzottkő burkolat esetén 3,5%)

3. A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKOLÁSA

3.1 Vízsíntes vonalvezetés

A felújítás során az útszakaszok vízszintes vonalvezetésében módosítás nem történik

A padkarendezést – a kiemelt szegélyes szakaszokat kivéve - két oldali 1-1 méter szélességben rendezett, tömörített földpadka formájában szerepeltetjük a tervben.

A tervezett kialakítást a mellékelt helyszínrajzok és a mintakeresztmetszvények alapján útszakaszonként az alábbiakban ismertetjük. Az egyes felújítási típusokat és pályaszerkezeteket a műszaki leírás 6. pontjában részletezzük.

23. sz. szakasz: Kinizsi Pál u. (Jókai M. u. - Zápolya u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a becsatlakozó Zápolya utca északi ágának a tengelye, mely egyben a 24. szakasz Kinizsi Pál utcai végszelvénye. A tervezési szakasz vége a Bethlen Gábor utca burkolatának a tengelye (0+261,80 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes, csak a végszelvény előtt található egy kisebb iránytörés és egy R=40 m sugarú jobbos ív, amellyel a jelenlegi nyomvonalon haladunk.

A 23. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 4,0 méter szélességben:

0+000 – 0+259,38 km sz. 4. típusú aszfaltburkolat (elégséges állapotú utak felújítása)

A Szent István utca déli ágának csatlakozásánál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint. A Szent István utca másik ága és a Honfoglalás utca az I. ütemben tervezett szakaszok között szerepel.

24. sz. szakasz: Kinizsi Pál u. (Zápolya u.-Bethlen Gábor u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a 25. szakasz Bethlen Gábor utcai végszelvénye. A tervezési szakasz vége a 23. szakaszban tervezett Kinizsi Pál utca kezdőszelvénye, a Zápolya utcai csatlakozásban (0+235,67 km sz.). Az építési szakaszon egy R=60 m sugarú balos ív, valamint egy R=160 méteres és egy R=60 méteres jobbos ívvel maradunk a jelenlegi nyomvonalon.

A 24. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 4,0 méter szélességben:

0+000 – 0+154,95 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

0+154,95 – 0+235,67 km sz. 4. típusú aszfaltburkolat (elégséges állapotú utak felújítása)

A szakasz eleje és vége a II. ütemben tervezett felújításokhoz csatlakozik.

25. sz. szakasz: Kinizsi Pál u. (Zápolya u.-Bethlen Gábor u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Mátyás király utca (4625. jelű országos közút) tengelye. A tervezési szakasz vége a 24. szakaszban tervezett Kinizsi Pál utca kezdőszelvénye (0+062,74 km sz.). Az építési szakasz egyenes vonalvezetésű.

A 25. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 3,0 méter szélességben:

0+008,71 – 0+062,74 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

A szakasz eleje meglévő burkolathoz, a vége a II. ütemben tervezett felújításokhoz csatlakozik.

26. sz. szakasz: Mikszáth Kálmán utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye csatlakozik a 25. szakaszban tervezett Bethlen Gábor utcához. A szelvényezés folyamatos, a tervezési szakasz vége a 27. szakasznál szereplő Munkácsy Mihály utca eleje (0+236,42 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes, csak a Táncsics Mihály utcánál törik meg, valamint a végszelvényénél található egy R=19 m sugarú bal ív, amellyel a jelenlegi nyomvonalon haladunk.

A 26. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 3,5 méter szélességben:

0+000 – 0+049,87 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

0+049,87 – 0+131,22 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

0+135,70 – 0+236,42 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A Dobó István utca csatlakozásánál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint. A többi csatlakozási pontokon felújításra tervezett szakaszokhoz futtatjuk ki a burkolatot.

27. sz. szakasz: Munkácsy Mihály utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye csatlakozik a 26. szakaszban tervezett Mikszáth Kálmán utca végszelvényéhez. A szelvényezés folyamatos, a tervezési szakasz vége az Alkotmány utca tengelye (0+414,18 km sz.). Az építési szakasz végig egyenes, a Jókai Mór utca kereszteződését elhagyva egy rövid szakaszon a parkolóknál kiszélesedik a burkolat.

A 27. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 3,5 méter szélességben:

0+000 – 0+414,18 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

Az Alkotmány utca csatlakozásánál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint. A többi csatlakozási pontokon felújításra tervezett szakaszokhoz futtatjuk ki a burkolatot.

28. sz. szakasz: Mikes Kelemen utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a keresztező Alkotmány utca tengelye. A tervezési szakasz vége (0+181,70 km sz.) az 54. sorszámú Jókai Mór utca felújításának kezdete. Az építési szakasz végig egyenes, a Jókai Mór utca kezdeténél egy kis sugarú ív található.

A 28. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 4,0 méter szélességben:

0+004,15–0+181,70 kmsz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

Az Alkotmány utca csatlakozásánál a burkolatfelújítást megelőzően aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre. A végszelvényben a felújításra tervezett szakaszhoz futtatjuk ki a burkolatot.

29. sz. szakasz: Toldi Miklós utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye az Alkotmány utca (4625. jelű országos közút) tengelye. A szelvényezés folyamatos, a tervezési szakasz vége a Thököly utcánál található (0+485,15 km sz.). Az építési szakasz végig egyenes, a kezdőszelvényt elhagyva két helyen alkalmaztunk kis törésszögű iránytörést a vízszintes vonalvezetésben, amellyel a jelenlegi nyomvonalon haladunk.

A 29. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4,0 méter szélességben:

0+006,72–0+170 km sz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

0+170,00 – 0+485,15 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A kezdőszelvény csatlakozásánál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint. Az I. Géza király utcai csatlakozást a 31. számú burkolatfelújítási tervben szerepeltetjük.

30. sz. szakasz: Köztársaság utca (Újfalú felőli rész)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Szent László téri körpályá tengelye. A tervezési szakasz vége a Thököly utca tengelyében található (0+296,58 km sz.). Az építési szakasz végig egyenes, amellyel a jelenlegi nyomvonalon haladunk.

A 30. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4,0 méter szélességben:

0+014,43 – 0+296,58 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A kezdőszelvélynél az I. ütemben tervezett felújítási munkákhoz csatlakozunk a helyszínrajz szerint. A Thököly utcai csatlakozást a 35. számú burkolatfelújítási tervben is szerepeltetjük. A kapubejárókhoz és a csatlakozó járdához való kifuttatást a helyszínrajzon jelöltük.

31. sz. szakasz: I.Géza király utca (Toldi u. - Köztársaság u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a 29. szám alatt tervezett Toldi Miklós utca tengelye. A tervezési szakasz vége a Szent László téri körpálya tengelyében található (0+106,64 km sz.). Az építési szakasz végig egyenes.

A 31. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4,0 méter szélességben:
0+002–0+99,99 km sz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

A kezdőszelvényben a 29. sorszám alatt tervezett burkolatfelújításhoz csatlakozunk a helyszínrajz szerint. A végszelvényben az I. ütemű, a Szent László téri körpálya burkolatfelújítási tervéhez illeszkedünk.

32. sz. szakasz: I. Géza király utca (Köztársaság u. - Móricz Zs. u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Szent László téri körpálya tengelye. A tervezési szakasz vége a Móricz Zsigmond utca tengelyében található (0+115,69 km sz.). Az építési szakasz végig egyenes, amellyel a jelenlegi nyomvonalon haladunk.

A 32. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 5,6 méter szélességben:
0+004 – 0+113,69 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A felújítandó szakasz mindkét végénél az I. ütemben tervezett felújítási munkákhoz csatlakozunk a helyszínrajz szerint.

A meglévő kiemelt szegély átrakását Megbízó tervezési diszpozíciója alapján nem költségeltük.

33. sz. szakasz: I.Géza király u. (Móricz Zs. u. - Csokonai u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a keresztező Móricz Zsigmond utca tengelye. A tervezési szakasz vége (0+362,03 km sz.) a Csokonai Vitéz Mihály utca tengelye. Az építési szakasz végig egyenes. A burkolat felpályája a közelmúltban aszfaltszőnyeggel lett ellátva, ezért ezen a forgalmi sávon nem költségeltünk beavatkozást.

A 33. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük a felpályán 3,0 méter szélességben:

0+002–0+360,03 km sz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

A Móricz Zsigmond utca csatlakozását az I. ütemű felújítással összefüggésben terveztük meg. A felújítandó felpályán a burkolatfelújítást megelőzően aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó forgalmi sáv burkolatszintjére.

A meglévő kiemelt szegély átépítését itt sem költségeltük.

34. sz. szakasz: Könyves Kálmán tér

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a keresztező Bajcsy-Zsilinszky utca tengelye. A tervezési szakasz vége (0+178,63 km sz.) a IV. Béla utca tengelye. Az építési szakaszon kezdetben 6,0 méter széles a burkolat, majd a 0+075-0+100 km szelvények között leszűkül 4,0 méterre.

A 34. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 6,0 méter, illetve 4,0 méter szélességben:

0+002,50 – 0+100 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

0+100 – 0+176,89 km sz. 1. típusú aszfaltburkolat (jelentősen leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

A Bajcsy-Zsilinszky utca csatlakozását az I. ütemű felújítással összefüggésben terveztük meg. A végszelvényben a burkolatfelújítást megelőzően aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre .

35. sz. szakasz: Thököly utca (Móricz Zs. u. - Köztársaság u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye csatlakozik a 30. szakaszban tervezett Köztársaság utcához. A tervezési szakasz vége az I. ütemben szereplő Móricz Zsigmond utca tengelye (0+152,19 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes vonalvezetésű földút csak a végszelvénynél található egy rövid 4,0 méter széles sárrázó, amelyet szintén felújítunk.

A 35. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 3,0 méter szélességben:

0+002,50 – 0+136,28 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

0+136,28–0+144,32 kmsz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

A csatlakozási pontokon felújításra tervezett szakaszokhoz futtatjuk ki a burkolatot.

36. sz. szakasz: Thököly utca (Arany J. u. - Zrínyi M. u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye az Arany János utca tengelye. A szelvényezés folyamatos, a tervezési szakasz vége a Zrínyi utcánál található (0+431,25 km sz.). Az építési szakasz végig egyenes, de két helyen alkalmaztunk iránytörést a vízszintes vonalvezetésben, amellyel a jelenlegi nyomvonalon haladunk.

A 36. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4,0 méter, illetve 6,0 méter szélességben:

0+000 – 0+237,21 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

0+237,21–0+431,25 km sz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

A csatlakozásoknál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint.

37. sz. szakasz: Thököly utca (Csokonai u.-tól Móricz Zs. u. felé)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Csokonai utca tengelye. A tervezési szakasz vége – elhagyva a Gárdonyi Géza utca csatlakozását - a 0+156,17 km szelvényben található. Az építési szakasz végig egyenes.

A 37. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 5,5 méter szélességben:

0+000 – 0+156,17 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A csatlakozásoknál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint.

38. sz. szakasz: Bajcsy-Zsilinszky utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a keresztező Alkotmány utca (4625. jelű út) burkolat széle. A tervezési szakasz vége (0+807,98 km sz.) a Hunyadi utca (4501. jelű országos közút) tengelye. Az építési szakasz vízszintes vonalvezetése több helyen megtörik, követi a meglévő burkolatot.

A 38. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 4,0 méter, illetve 5,0 méter szélességben:

0+008,70–0+796,87 kmsz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

Az építési szakaszok csatlakozásainál az új aszfaltszőnyeget aszfaltmarással futtatjuk ki, figyelembe véve az illeszkedő I. és II. ütemű beavatkozásokat. A kapubejárókhöz és a csatlakozó járdához való kifuttatást a helyszínrajzon jelöltük.

39.sz. szakasz: Bocskai utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Zrínyi utca felújításának végénél, a Deák Ferenc utcánál található. A szelvényezés folyamatos a 4501 jelű út keresztezésénél is, a tervezési szakasz vége a Csokonai utcánál van (0+568,49 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes, a helyszínrajz szerinti iránytörésekkel.

A 39. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 6,0 méter szélességben:

0+000 – 0+189,35 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

0+213,33 – 0+566,49 km sz. 4. típusú aszfaltburkolat (elégéses állapotú utak felújítása)

A keresztező utcák csatlakozásainál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint.

Kiemelt szegély átépítést nem terveztünk.

40. sz. szakasz: Esze Tamás utca (Bajcsy Zs.-Thököly u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a keresztező Bajcsy-Zsilinszky utca tengelye. A tervezési szakasz vége (0+580,04 km sz.) a Thököly utca tengelye. Az építési szakasz vízszintes vonalvezetése követi a meglévő burkolatot. A Bocskai utca keresztezésében a 39. sorszám alatt megtervezett kialakítást kell figyelembe venni.

A 40. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 4,0 méter szélességben:

0+002,04–0+577,04 kmsz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

Az építési szakaszok csatlakozásainál az új aszfaltszőnyeget aszfaltmarással futtatjuk ki, figyelembe véve az illeszkedő I. és II. ütemű beavatkozásokat. A kapubejárókhoz és a csatlakozó járdához való kifuttatást a helyszínrajzon jelöltük.

41. sz. szakasz: Zrínyi Miklós utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye csatlakozik a 36. szakaszban tervezett Thököly utcához. A tervezési szakasz vége a szintén a II. ütemben szereplő Bocskai utca felújításának kezdőszelvényéhez illeszkedik (0+292,39 km sz.). Az építési szakasz eleje és vége a szűk beépítettség miatt több ívvel kialakított, de a többi részen jellemzően egyenes vonalvezetésű földút, melynek felületén zúzottkővel szórt nyom látható.

A 41. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 3,5 méter szélességben:

0+000 – 0+292,39 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

A csatlakozási pontokon felújításra tervezett szakaszokhoz futtatjuk ki a burkolatot.

42. sz. szakasz: Új utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye csatlakozik az I. ütemben tervezett Dózsa György utca tengelyéhez. A tervezési szakasz vége az előbbieken tárgyalt, 41. sorszámú Zrínyi utca felújításának tengelyéhez illeszkedik (0+196,66 km sz.). Az építési szakasz egyenes vonalvezetésű földút. A Deák Ferenc utca kereszteződésében nem terveztünk beavatkozást.

A 42. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 3,0 méter szélességben:

0+002,03 – 0+121,54 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

0+125,62 – 0+194,89 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

A csatlakozási végpontokon a felújításra tervezett szakaszokhoz futtatjuk ki a burkolatot.

43.sz. szakasz: Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a 37. sorszám alatt tervezett Thököly utca tengelyénél található. A szelvényezés folyamatos a Vak Bottyán utca keresztezésénél is, a tervezési szakasz vége a Hétvezér utca tengelyében van (0+512,92 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes, két jelentősebb helyszínrajz szerinti iránytöréssel.

A 43. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 5,6 méter szélességben:

0+003,46 – 0+156,56 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

0+171,58 – 0+510,92 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A keresztező utcák csatlakozásainál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint, illeszkedve a tervezett többi útfelújításhoz.

44. sz. szakasz: Rákóczi utca folytatása a Tisza-part felé

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye csatlakozik az I. ütemben tervezett burkolatfelújításhoz a Fecske utcánál. A tervezési szakasz vége a Tisza-part felé vezető szakasz 0+119,84 km szelvénye. Az építési szakasz egyenes vonalvezetésű földút, melynek felületén zúzottkővel szórt nyom látható.

A 44. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4,0 méter szélességben:

0+006,25 – 0+119,84 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

A csatlakozási kezdőponton a felújításra tervezett szakaszhoz futtatjuk ki a burkolatot.

45.sz. szakasz: Vásárhelyi Pál utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Kossuth Lajos utca tengelyében található. A tervezési szakasz vége az Ady Endre utca (4501. jelű út) tengelyénél van (0+240,10 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes, a helyszínrajz szerinti iránytörésekkel.

A 45. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 3,0 méter szélességben:

0+001,69 – 0+232,33 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

A kezdő és végszelvények csatlakozásainál a helyszínrajz szerint kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre.

46.sz. szakasz: Erkel Ferenc utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Kossuth Lajos utca tengelyében található. A tervezési szakasz vége az Ady Endre utca (4501. jelű út) tengelyénél van (0+202,50 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes, a helyszínrajz szerinti iránytörésekkel.

A 46. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 3,0 méter szélességben:

0+001,81 – 0+195,39 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

A kezdő és végszelvények csatlakozásainál a helyszínrajz szerint kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre.

47.sz. szakasz: Bethlen Gábor utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Mátyás király utca (4625. jelű út) tengelyénél található. A szelvényezés folyamatos a Kinizsi Pál utca becsatlakozásánál is, a tervezési szakasz vége az 53. sorszámon felújításra kerülő Alkotmány utcánál van (0+593,22 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes, több helyszínrajz szerinti ívvel és iránytöréssel.

A 47. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4,4 méter szélességben:

0+005,20 – 0+593,22 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A keresztező utcák csatlakozásainál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint, illeszkedve a tervezett többi útfelújításhoz.

48.sz. szakasz: Gróf Széchenyi István utca (Árpádtelep)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Szőlőhegyi körzet tanya felől a 4625. jelű országos közút felé vezető út tengelyénél található. A tervezési szakasz vége az I. ütemben tervezett felújításra kerülő Katona József utca burkolatszélénél van (0+187,91 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes, két helyszínrajzi iránytöréssel.

A 48. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 3,0 méter szélességben:

0+001,21 – 0+187,87 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A keresztező utcák csatlakozásainál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint.

49. sz. szakasz: Wesselényi Miklós utca (Árpádtelep)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Szőlőhegyi körzet tanya felől a 4625. jelű országos közút felé vezető út tengelyénél található. A tervezési szakasz vége a Katona József utca burkolatának tengelyében van (0+130,86 km sz.).

Az építési szakasz egyenes vonalvezetésű földút iránytörésekkel, melynek felületén zúzottkővel szórt nyom látható.

A 49. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 3,0 méter szélességben:

0+007,56 – 0+130,15 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

50. sz. szakasz: Kisfaludy Károly utca (Árpádtelep)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Szőlőhegyi körzet tanya felől a 4625. jelű országos közút felé vezető út tengelyénél található. A tervezési szakasz vége a Katona József utca burkolatának tengelyében van (0+159,00 km sz.).

Az 50. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 3,0 méter szélességben:

0+001,00–0+024,92 kmsz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

0+024,92 – 0+148,86 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

0+148,86–0+158,17 kmsz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

A csatlakozási pontokon burkolatmarással futtatjuk ki a burkolatot.

51. sz. szakasz: Bánk Bán utca (Árpádtelep)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Szőlőhegyi körzet tanya felől a 4625. jelű országos közút felé vezető út tengelyénél található. A tervezési szakasz vége a Katona József utca burkolatának tengelyében van (0+102,48 km sz.). A jelenlegi földúton kisebb vízszintes iránytörést alkalmaztunk a vonalvezetésben.

Az 51. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 3,0 méter szélességben:

0+006,96 – 0+100,62 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

52.sz. szakasz: Árpád tér (Polgármesteri Hivatal előtt)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye az 53. sorszám alatt felújítandó Alkotmány utca végénél, a Dózsa György utca tengelyénél található. A tervezési szakasz vége a Deák Ferenc utca tengelyében van (0+122 km sz.). Az építési szakasz kiemelt szegélyes, egyenes vonalvezetésű. Az önkormányzat oldalában jó állapotú parkolósáv van egy szakaszon.

Az 52. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 4,85 méter szélességben:

0+003,44 – 0+120,35 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A kezdőszelvényben az 53. sorszám alatt tervezett felújításhoz csatlakozunk, míg a végszelvényben aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint.

A kiemelt szegély, illetve a párhuzamos leállósáv felújítását nem költségeltük.

53.sz. szakasz: Alkotmány utca (Tisztáj Vendéglő előtt)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye az Ady Endre utca (4625. jelű út) tengelyében található. A tervezési szakasz vége illeszkedik a 47. és 52. szám alatt tervezett felújításokhoz a Bethlen Gábor utcánál (0+169,58 km sz.). Az építési szakasz 7,0 méteres kiemelt szegélyes, egyenes vonalvezetésű út.

Az 53. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük:

0+016,40 – 0+171,58 km sz. 4. típusú aszfaltburkolat (elégéses állapotú utak felújítása)

Az utca új burkolatszintjét aszfaltmarással kell kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint, a végszelvényben a II. ütemben tervezett projektekhez kapcsolódunk.

Kiemelt szegély átépítést, valamint a parkolók átépítését nem terveztünk, csak a csatlakozásoknál a szintbeemelést.

54.sz. szakasz: Jókai utca (Dobó I. u. - Mikes K. utca között)

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a 28. sorszámú Mikes Kelemen utcai felújítás vége, a két utca találkozásának vízszintes ívében. A szelvényezés folyamatos, a tervezési szakasz vége a Dobó István utca burkolatának a tengelye (0+349,40 km sz.). Az építési szakasz jellemzően egyenes, de több kisebb vízszintes ív és törés is található, amellyel a jelenlegi nyomvonalon haladunk.

Az 54. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4 méter szélességben:

0+000,00 – 0+198,33 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

0+198,33 – 0+276,61 km sz. 5. típusú zúzottkő burkolat

0+276,61 – 0+347,15 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A felújításra nem tervezett utcák csatlakozásainál aszfaltmarással kell az utca új burkolatszintjét kifuttatni a megmaradó burkolatszintekre a helyszínrajz szerint.

55. sz. szakasz: Hétvezér utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a Hétvezér utca jelenlegi burkolatának a vége. A tervezési szakasz vége az I. ütemű rekonstrukcióban tervezett Esze Tamás utcának

végpszelvényében található (0+165,22 km sz.). Az építési szakasz végig egyenes, a végpszelvénynél egy R=20 méteres sugárral fordulunk be az Esze Tamás utcába.

Az 55. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4,0 méter szélességben:

0+000 – 0+165,22 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A Csokonai utcánál szintén egy felújításra tervezett utcához illeszkedünk, melyet a helyszínrajzon jelöltük.

56. sz. szakasz: Damjanich János utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőpszelvénye az Alkotmány utca tengelye. A tervezési szakasz vége az II. ütemű rekonstrukcióban tervezett Bajcsy-Zsilinszky utca tengelyében található (0+245,55 km sz.). Az építési szakasz végig egyenes.

Az 56. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4,0 méter szélességben:

0+003,76 – 0+243,05 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A végpszelvényben a felújításra tervezett utcához illeszkedünk, melyet a helyszínrajzon jelöltük.

57. sz. szakasz: Szabadság utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőpszelvénye a keresztező Móricz Zsigmond utca tengelye. A tervezési szakasz vége (0+361,10 km sz.) a Csokonai utca tengelye. Az építési szakasz vízszintes vonalvezetése néhány iránytöréssel követi a meglévő burkolatot.

Az 57. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 4,0 méter szélességben:

0+001,97–0+356,81 kmsz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

Az építési szakasz végénél az új aszfaltszőnyeget aszfaltmarással futtatjuk ki, a kezdőpszelvényben pedig figyelembe vettük az illeszkedő I. ütemű beavatkozásokat. A kapubejárókhoz és a csatlakozó járdához való kifuttatást a helyszínrajzon jelöltük

58. sz. szakasz: Liszt Ferenc utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőpszelvénye az Alkotmány utca (4625. jelű út) tengelye. A tervezési szakasz vége az II. ütemű rekonstrukcióban tervezett 38. sorszámú Bajcsy-Zsilinszky utca tengelyében található (0+202,84 km sz.). Az építési szakasz a kezdőpszelvényben található ívet követően végig egyenes.

Az 58. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújításokat terveztük 4,0 méter szélességben:

0+013,04 – 0+200,34 km sz. 3. típusú aszfaltburkolat (kátyús pályaszerkezetű utak felújítása)

A kezdőszelvényben, valamint a parkolónál marással, a végszelvényben pedig a felújításra tervezett utcának a magassági szintjéhez illeszkedünk, melyet a helyszínrajzon jelöltük.

59. sz. szakasz: Balassa Bálint utca

A tervezési szakasz 0+000,00 km sz. kezdőszelvénye a szintbeni vasúti átjárónál van, a helyszínrajz szerint. A tervezési szakasz vége 0+207,81 km szelvényben van. Az építési szakasz vízszintes vonalvezetése egy R=110 méteres jobbos ívvel követi a meglévő burkolatot.

Az 59. számú építési szakaszon az alábbi típusú felújítást terveztük 4,0 méter szélességben:

0+000–0+207,81 kmsz. 2. típusú aszfaltburkolat (leromlott pályaszerkezetű utak felújítása)

Az építési szakasz végénél az új aszfaltszőnyeget aszfaltmarással futtatjuk ki, a kezdőszelvényben pedig figyelembe vettük az illeszkedő I. ütemű beavatkozásokat.

A kapubejárókhoz való kifuttatást a helyszínrajzon jelöltük.

A vasúti átjáróban és a vasútvonal 50 méteres védőtávolságán belül a kivitelezés során a MÁV előírásokat szigorúan be kell tartani!

3.2 Magassági vonalvezetés

A tervezett útszakaszok burkolatszintje síkvidéki jellegű, hossz-szelvényi értelemben közel vízszintes, alig észrevehető törésekkel, a hossz-esés jellemzően 0,0-0,5% közötti. A burkolat felújítása során hossz-szelvényi korrekció nem történik, a tervezett burkolatszint követi a meglévő szintet, a burkolatépítés vastagságának megfelelő mértékben. Fentiek alapján külön hossz-szelvény nem készült.

4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS

Az utcára vonatkozóan nem állnak rendelkezésre forgalomszámlálási adatok, illetve forgalomszámlálás sem képezte részét a megbízásnak.

5. A KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS

5.1 Keresztszelvényi elrendezés

A tervezett burkolatszélességek a meglévő paraméterek szerint az alábbiak:

sorsz	utcanév	szélesség
23	Kinizsi Pál u. (Jókai M. u. - Zápolya u. között)	4
24	Kinizsi Pál u. (Zápolya u. - Bethlen G. u. között)	4
25	Bethlen Gábor (Kinizsi P. vége)	3
26	Mikszáth Kálmán u.	3,5
27	Munkácsy Mihály u.	3,5
28	Mikes Kelemen u.	3,5
29	Toldi Miklós u.	4
30	Köztársaság u. (újfalú felőli rész)	4
31	I.Géza király u. (Toldi u. - Köztársaság u. között)	4
32	I.Géza király u. (Köztársaság u. - Móricz Zs. u.)	5,6
33	I.Géza király u. felpálya (Móricz Zs. u. - Csokonai u. között)	3,0
34	Könyves Kálmán tér	3,5
35	Thököly u. (Móricz Zs. u. - Köztársaság u. között)	3,5
36	Thököly u. (Arany J. u.-Zrínyi M. u. között)	5,6
37	Thököly u. (Csokonai u.-tól Móricz Zs. u. felé)	4
38	Bajcsy-Zsilinszky u.	5
39	Bocskai u.	5,6
40	Esze Tamás u. (Bajcsy-Zs. u. - Thököly u. között)	4
41	Zrínyi Miklós u.	3,5
42	Új u.	3
43	Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között)	5,6
44	Rákóczi u. folytatása a Tiszapart felé	4
45	Vásárhelyi Pál u.	3
46	Erkel Ferenc u.	3
47	Bethlen Gábor u.	5,6
48	Gróf Széchenyi István u. (Árpádtelep)	3
49	Wesselényi Miklós u. (Árpádtelep)	3

50	Kisfaludy Károly u. (Árpádtelep)	3
51	Bánk Bán u. (Árpádtelep)	3
52	Árpád tér (Polgármesteri Hivatal előtt)	4
53	Alkotmány u. (Tisztajt vendéglő előtt)	3,5
54	Jókai u. (Dobó I. u. - Mikes K. utca között)	4
55	Hétvezér u.	4
56	Damjanich János u.	4
57	Szabadság u.	3,5
58	Liszt Ferenc u.	4
59	Balassa Bálint u.	4

.

Az útburkolatok tervezett oldalesése tetőszelvényes, mértéke 2,5%, (a zúzottkő burkolat esetén 3,5%), a padkaesés 5,0% az árok felé. A meglévő aszfaltburkolatoknál szükség esetén csiszolómarással kell a profilt biztosítani az aszfaltozást megelőzően.

A keresztmetszeti adatokat a helyszínrajzokon tüntettük fel.

5.2 Földmű tervezés

Geotechnikai vizsgálatot a Megbízó nem rendelt meg, ezért a földmű tervezésénél a területre vonatkozó általános talajmechanikai jellemzőket vettük figyelembe. A terep hajlása 10% alatti, a tervezési szakasz nem esik ár- vagy belvízveszélyes területre, különleges mélyépítési technológiákkal nem számolunk, a feltételezhetően beépítésre kerülő töltésanyag szokványos, ismert minőségű anyag. A várható tulajdonságai alapján az építési munka az **I. geotechnikai kategóriába** sorolható.

A földmű építése során a felső, gyökerekkel átszőtt humuszos fedőréteget el kell távolítani. Töltésépítéshez a kitermelt humuszos fedőréteg nem alkalmazható. A megfelelő tükörszint kialakítása után a terepfelszint tömöríteni kell, az elérendő minimális tömörség $Trp=85\%$, a minimális teherbírás $E_2=25 \text{ N/mm}^2$. A töltést „Kiváló” vagy „Jó” minőségű töltésanyagból lehet készíteni, a töltés teljes tömegében elérendő tömörség $Trp>95\%$, a földműtükör szintjén biztosítandó minimális teherbírás $E_2=40 \text{ N/mm}^2$.

Fagyvédelem

Az altalajt „fagyveszélyes” kategóriába tartozóként vettük figyelembe. A fagyvédő réteg szükséges vastagsága:

$$h_v = F - \sum(h_i \cdot f_i) = 55 - ((10 \cdot 1,5) + (20 \cdot 1,0)) = 20 \text{ cm}$$

A fagyvédő réteg szükséges vastagsága 20 cm.

6. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett utak pályaszerkezetét az e-ÚT 06.03.13 (ÚT-2-1.202) számú Útügyi Műszaki Előírás szerint „A” *Könnyű* forgalmi terhelési osztályra vettük figyelembe.

A terv készítése során öt pályaszerkezet típust alkalmaztunk a meglévő pályaszerkezetek állapotának és a Megbízó diszpozíciójának függvényében, az alábbiak szerint:

1. típus: Jelentősen leromlott pályaszerkezetű utak felújítása (30% alapcsere+5% kátyúzás+aszfaltszőnyeg)

2. típus: Leromlott pályaszerkezetű utak felújítása (10% alapcsere+5% kátyúzás+aszfaltszőnyeg)

3. típus: Kátyús pályaszerkezetű utak felújítása (5% kátyúzás+aszfaltszőnyeg)

4. típus: Elégséges állapotú pályaszerkezettel rendelkező utak felújítása (aszfaltszőnyeg)

5. típus: Földutak felújítása (zúzottköves pályaszerkezet)

Aszfaltozás előtt átlag 1 cm marást költségeltünk a teljes területre vonatkozóan.

A felújítandó útszakaszok mellett tömörített földpadkát terveztünk. A kiemelt szegélyes szakaszokon az útpadkán és a kiemelt szegélyen nem terveztünk beavatkozást.

A földutak felújításánál átlag 20 cm alkalmatlan altalaj eltávolítását költségeltük.

Az egyes típusokon belül a felújítási technológia az alábbiak szerint alakul:

A) Útburkolat felújítás során alkalmazott technológia tervezett pályaszerkezte:

- 5+1 cm AC11 kopó j. aszfalt kopóréteg (egy rétegben)
- a fogadó felület előkészítése az e-ÚT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) „Aszfaltburkolatú pályaszerkezetek méretezése és megerősítése” ÚME 7.5.1 pontjában előírtak szerint
- meglévő, megmaradó pályaszerkezet

B) Útburkolat felújítás kátyúzással alkalmazott technológia során tervezett pályaszerkezet:

- 5+1 cm AC11 kopó j. aszfalt kopóréteg (egy rétegben)
- a fogadó felület előkészítése és kátyúzás az e-ÚT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) „Aszfaltburkolatú pályaszerkezetek méretezése és megerősítése” ÚME 7.5.1 pontjában előírtak szerint
- meglévő, megmaradó pályaszerkezet

C) Új pályaszerkezet (alapcserénél). A teljes alapcsere út-pályaszerkezet építés szerkezte:

- 5+1 cm AC11 kopó j. aszfalt kopóréteg
- 5 cm AC11 kötő j. aszfalt kötőréteg
- 20 cm FZKA alapréteg

- **20 cm homokos kavics védőréteg (EHK 0/24 PTT, $T_{rp}>95\%$, $E_2=50$ MPa)**
- **tömörített földmű ($T_{rp}=85\%$)**
- **meglévő útpályaszerkezet bontása**

D) A **zúzottköves útpályaszerkezettel** épülő szakaszok:

- **25 cm FZKA zúzottköves stabilizációs réteg**
- **20 cm homokos kavics védőréteg**
- **lehumuszolt, tömörített altalaj**

A marás, a kátyúzás és az alapcserés javítások helyét a kivitelezés megkezdésekor a Megbízóval történő közös bejárás során kell pontosítani.

A pályaszerkezeteket az U-3. számú rajzon ábrázoltuk.

7. A KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK

7.1 Csomópontok

A tervezési szakaszon jelentősebb csomópont nem található, és jelen beruházás keretében nem létesül.

7.2 Útcsatlakozások

Az útcsatlakozásoknál az aszfaltszőnyeggel tervezett útszakaszok csatlakozásait a helyszínrajzokon jelöltek szerint le kell egy rétegben marni az aszfaltozás megkezdését megelőzően. A lekerekítő íveket általánosságban nem korrigáltuk, az ívsugarakat a helyszínrajzokon feltüntettük. Felhívjuk a figyelmet elsősorban a csatlakozási helyek megfelelő vízelvezetésének kialakítására a kivitelezés során.

7.3 Útlejárók, kapubejárók

A beton- és aszfaltburkolatú kapubehajtókon, illetve járdacsatlakozásoknál az AC11 kopóréteget a helyszínrajzokon bejelölt mértékig ki kell futtatni. A jó állapotú, útburkolat széléig kiépített térköves kapubehajtók mellett 1 m szélességben meg kell marni a meglévő kopóréteget és az új kopóréteg szintjét illeszteni kell a kapubehajtó szintjéhez. A földes burkolatú kapubehajtók előtt a földpadkát át kell vezetni.

7.4 Párhuzamos utak, szerviz utak

A tervezett útszakaszokkal párhuzamosan jelenleg nincs szervízút és terv sincs szervízút létesítésére vonatkozóan.

8. MŰTÁRGYAK

Hidak, átereszek, egyéb műtárgyak

A tervezett útépités hidakat és egyéb műtárgyakat nem érint. Az árkok és átereszek a 12. *VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS* fejezetben kerültek ismertetésre.

9. KÖRNYEZETVÉDELEM

9.1 Hulladékgazdálkodás

A tervezett közlekedési pálya területéről kikerülő humuszos termőföld, illetve szennyeződésmentes töltésképző anyag a felvonulási terület rekultivációjára újbóli felhasználásra kerül. A kivitelezés során csak minősített, vagy minősítéssel rendelkező anyagot szabad beépíteni. Hulladék vagy bontott anyag (a regenerált aszfalthulladék, humusz, és bevizsgált töltésképző anyag kivételével) nem kerülhet beépítésre.

9.2 Hulladékkezelés

Az építési munkák kivitelezőjének rendelkeznie kell a közmű és útépitéshez szükséges hulladékkezelési és – szállítási engedélyekkel és ilyen szakképzettségű dolgozókkal.

A Hulladékgazdálkodási törvény. 15. § (1) pontja értelmében a hulladék kezelésének megfelelő elkülönített gyűjtése a hulladék termelőjének (jelen esetben a kivitelezőnek) kötelezettsége.

Az építési helyszínen a hulladékok tárolására van lehetőség a felvonulási terület igénybevételeivel. A hulladék termelője a 98/2001. (X.10.) Korm r. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban. Az építés technológiában keletkező hulladék gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerül a kivitelező telephelyére.

A nem veszélyes és települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető.

Az építése során esetlegesen a föld alatt nem látható szerkezetek bontásából keletkező bontási hulladékból a hasznosítható anyagokat (fémek) előválogatják és hulladékhasznosító cég által hasznosítják.

A nem hasznosítható, nem veszélyes bontási hulladékot és az esetlegesen olajjal szennyezett bontási anyagok az arra jogosultsággal rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A tervezett építési munkák során a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvényben és a kapcsolódó jogszabályokban, mint a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó 98/2001. (VI.15.) Korm. rendeletben és a módosított 16/2001. (VII.18.) Korm. rendelet a hulladékok jegyzékéről előírtak betartása kötelező. Az építési munka esetlegesen keletkező bontási hulladékait (nem szennyezett beton- és aszfalthulladékok hasznosítási célú deponálása és kezelése (hasznosítása, ártalmatlanítása) csak a környezetvédelmi hatóság engedélyével végezhető vagy ilyen engedéllyel rendelkezőnek adható át. Az engedély hatályáról és érvényességéről a Beruházónak meg kell győződnie.

a) Az útépitési munkák hulladékai

Az út építésénél a következő típusú hulladékfajták keletkezése várható:

- földmunka során kitermelt és szemeloszlása vagy nedvességtartalma miatt, vissza nem építhető talaj
- a meglévő útpályaszerkezet marása során keletkező aszfalt- és betontörmelék
- meglévő burkolat szélénél kiemelt köves, aszfalttörmelékes talaj

Az érintett útépitési munka során keletkező hulladékok EWC-kódja a 10/2002. (III.26.) KöM r-tel módosított 16/2001. (I.16.) KöM r. hulladékok jegyzéke alapján a következő főcsoportba sorolhatók:

EWC-kód	Megnevezés
17	ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉKOK (BELEÉRTVE A SZENNYEZETT TERÜLETEKRŐL KITERMELT FÖLDET IS)
17 05	föld (ideértve a szennyezett területekről származó kitermelt földet), kövek és kotrási meddő
17 03	Aszfalttörmelék
17 01	Betontörmelék
17 09	Egyéb építkezési és bontási hulladékok

b) Az építési-bontási hulladékok kezelési előírásai

A módosított 2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról (Hgt.) 15. § (1) pontja értelmében a hulladék kezelésének megfelelő elkülönített gyűjtése a hulladék termelőjének (jelen esetben a kivitelezőnek) kötelezettsége.

Az építési területen az anyagtárolás és hulladéktárolás időben és térben nem korlátozott.

Az építési és bontási hulladékok kezelési szabályait a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet határozza meg. A rendeletben foglaltak szerint építési és bontási hulladékok csoportosítása az 1 sz. táblázat szerint történik.

1. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

Építési és bontási hulladékok csoportosítása

Sorszám	A hulladék anyagi minősége szerinti csoportok	Hulladék EWC kódja	Mennyiségi küszöb (tonna)
1.	Kitermelt talaj	17 05 04 17 05 06	20,0
2.	Betontörmelék	17 01 01	20,0
3.	Aszfalttörmelék	17 03 02	5,0
4.	Fahulladék	17 02 01	5,0
5.	Fémhulladék	17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 04 17 04 05 17 04 06	2,0

		17 04 07	
		17 04 11	
6.	Műanyag hulladék	17 02 03	2,0
7.	Vegyes építési és bontási hulladék	17 09 04	10,0
8.	Ásványi eredetű építőanyag-hulladék	17 01 02	40,0
		17 01 03	
		17 01 07	
		17 02 02	
		17 06 04	
		17 08 02	

Amennyiben bármely, az 1. számú táblázat szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban (a továbbiakban: csoport) a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja a mennyiségi küszöbértéket, az építtető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot – a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében – a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adja. Az építtető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot – amennyiben az műszakilag lehetséges – az építtető az építés során felhasználja, illetőleg a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló külön jogszabály előírásainak megfelelően a hulladékkezelőnek átadja.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. számú táblázatban közölt mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási szabályokat kell alkalmazni.

Az építési és bontási hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésekor, engedélyezésekor és ellenőrzésekor a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló jogszabály előírásait kell alkalmazni.

A nem hasznosított vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály előírásainak betartásával.

A hulladékkezelés szabályozása a nem építésügyi hatósági engedélyköteles építési tevékenység során a (r) 11. §-a szerint történik.

Az ebben foglaltak értelmében az építtető köteles elkészíteni az építési, illetve bontási tevékenység megkezdése előtt a (r) 2-3. melléletei szerinti építési és bontási hulladék tervlapot. (2. táblázat) Az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően pedig a ténylegesen keletkezett hulladékról a (r) 4. melléklete szerinti építési és bontási hulladék nyilvántartó adatlapokat.

2. és 3. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

BONTÁSI - ÉPÍTÉSI HULLADÉK TERVLAP
a bontási és építési tevékenység során keletkező hulladékhöz

Az építető adatai: Neve: Tiszaalpár Nagyközségi Önkormányzat Címe: 6066 Tiszaalpár, Árpád tér 1.	A vállalkozók adatai: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma:	Dátum:
Az építéshely adatai: Címe: Kinizsi Pál u. (Jókai M. u. - Zápolya u. között), Kinizsi Pál u. (Zápolya u. - Bethlen G. u. között), Bethlen Gábor u. (Kinizsi P. vége), Mikszáth Kálmán u., Munkácsy Mihály u., Mikes Kelemen u., Toldi Miklós u., Köztársaság u. (Újfalu felőli rész), I. Géza király u. (Toldi u. - Köztársaság u. között), I. Géza király u. (Köztársaság u. - Móricz Zs. u.), I. Géza király u. (Móricz Zs. u. - Csokonai u. között), Könyves Kálmán tér, Thököly u. (Móricz Zs. u. - Köztársaság u. között), Thököly u. (Arany J. u. - Zrínyi M. u. között), Thököly u. - (Csokonai u.-től Móricz Zs. u. felé), Bajcsy-Zsilinszky u., Bocskai u., Esze Tamás u. (Bajcsy-Zs. u. - Thököly u. között), Zrínyi Miklós u., Új u., Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között), Rákóczi u. folytatása a Tiszapart felé, Vásárhelyi Pál u., Erkel Ferenc u., Bethlen Gábor u., Gróf Széchenyi István u. (Árpádtelep), Wesselényi Miklós u. (Árpádtelep), Kisfaludy Károly u. (Árpádtelep), Bánk Bán u. (Árpádtelep), Árpád tér (Polgármesteri Hivatal előtt), Alkotmány u. (Tiszatáj vendéglő előtt), Jókai u. (Dobó I. u. - Mikes K. utca között), Hétvezér u., Damjanich János u., Szabadság u., Liszt Ferenc u., Balassa Bálint u. útburkolat felújítása Helyrajzi száma: A végzett tevékenység: útépítés		

Sor-szám	Építési hulladék			Kezelési mód*	
	A hulladék anyagi minősége szerinti csoportosítás	EWC kódszám	Tömeg (t)	Megnevezése	Helyszíne
1.	Kitermelt talaj	170504		1	
2.	Betontörmelék	170101		1	
3.	Aszfalttörmelék	170302		1	
4.	Fahulladék	170201		1	
5.	Fémhulladék	170405		-	
6.	Műanyag hulladék	170203		1	
7.	Vegyes építési és bontási hulladék	170904		1	
8.	Ásványi eredetű építőanyag-hulladék	170904		1	
Összesen:					

- *1: Hulladékkezelőnél kerül hasznosításra
- 2: Ártalmatlanításra kerül
- 3: további felhasználás céljából a helyszínen marad

A rendelet szerinti tervlapokon fel kell tüntetni a kivitelezést végző vállalkozókat, a hulladékkezelésre igénybevett létesítmény azonosító adatait.

A meghatározott tervlapokat és nyilvántartó lapokat a hulladékot kezelő átvételi igazolásával együtt a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak kell benyújtani.

A veszélyes hulladékok kezelési előírásai

Ismereteink szerint az építési munka során veszélyes hulladék nem keletkezik. Amennyiben mégis képződik veszélyes hulladék, annak gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. r. (Vhr.) előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A munkák befejezését követően (várható időtartam max. 8 hónap) az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat (veszélyes hulladék esetében az „SZ” jegyekkel).

A települési hulladékok kezelési előírásai:

A települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető. A hulladékok rendszeres elszállításáról és megfelelő ártalmatlanításáról – szakcégnak (lásd: Hulladékkezelő fejezetben) való átadással kell gondoskodni.

Dolgozók kommunális hulladéka:

A munkálatok során a kivitelezést végző dolgozók által előidézett (étkezési) hulladékokat a dolgozók hazahordják. Vagy az Önkormányzat, ill. a kivitelező által biztosított ideiglenes a munkaterületen elhelyezett konténerbe tárolják mely heti rendszerességgel elhordásra kerül a helyi hulladékszállító bevonásával.

Járművek, munkagépek okozta szennyeződések:

A munkálatok során a kivitelezést végző munkagépek, járművek, gépek, berendezések üzemeléséből, munkavégzéséből, javításából keletkező veszélyes hulladékokat (olajos rongy, olajjal szennyezett talaj) a helyszínen külön zárt veszélyes hulladék tároló edénybe kell helyezni, és külön fedett helyen kell tárolni, majd befogadó nyilatkozat mellett veszélyes hulladéklerakóba kell elhelyezni.

9.3 A természetes vizek védelme

Az építési munka során a kivitelező gondoskodni köteles a természetes vizek minőségének megóvásáról. A felszíni vizek védelméről a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a felszín

alatti vizek védelméről a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni.

9.4 A levegő védelme

A levegő védelmével kapcsolatos szabályokról a 21/2001. (II. 21.) Korm. rendelet rendelkezik. A tervezett út helyén jelenleg is földút található, amely zsákút jellegű, ezért az út kiépítésével a forgalmi viszonyok nem változnak. A kivitelezés során földmunkákkal kapcsolatosan a szálló por mennyisége átmeneti növekedésével kell számolni.

9.5 Zaj- és Rezgésvédelem

A kivitelezés során a munkagépek és a szállító járművek okozta többlet zaj mérséklése érdekében mind az építési munka, mind az anyagszállítás csak nappali időszakban végezhető. Az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zaj terhelési határértékeiről a 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet rendelkezik.

10. A TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet értelmében a tervezett járda kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területet, illetve Natura 2000 besorolású területet nem érint.

11. A HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A tervezés tárgyát képező utca meglévő út kialakult, beépített környezettel, amelyen a tervezett útfelújítás sem módosít. Az út kezelője Tiszaalpár Nagyközség Önkormányzata. A hófúvás elleni védelem biztosítása, pl. növénytelepítés, időszakos hóvédművek telepítése, a hó eltakarítása az ő feladata.

12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A tervezési szakaszokon a burkolatról lefolyó csapadékvíz elvezetése általában nincs megfelelően megoldva. Helyenként található földmedrű árok, a kapubeajtók alatt átereszekkel, míg más szakaszai teljesen feltöltődtek, és az átereszek is (ha voltak) teljesen el vannak temetve. A kivitelezéssel párhuzamosan (más forrásból) kerül sor a csapadékvíz elvezetés megoldásra a nem megfelelően funkcionáló szakaszokon, mely nagyon fontos.

13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉSEK

A tervezési szakaszon vasúti keresztezés a Balassa Bálint utcában található. A munkákat a vasútvonal 50 méteres védőtávolságán belül csak a MÁV előírásait figyelembe véve végezhetők.

14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI

A tervezési területen az építési munka távközlési alépítményt, ivóvíz vezetéket, szennyvízcsatornát és gázvezetéket keresztez. Oszlopot az építési munka nem érint. Mivel a tervezett útfelújítási munka nem engedélyköteles tevékenység, illetve a tervezett építési

munka elvileg nem érinti a közműhálózatot, közműkezelői nyilatkozatok beszerzése nem képezte a tervezési feladat részét.

A közműkezelőkkel történő szükség szerinti egyeztetések elvégzése a Kivitelező feladatát képezi. A kivitelezés során a Kivitelező különös gondossággal kell, hogy eljárjon az esetleges közműrongálások elkerülése érdekében. A kivitelezés megkezdésekor a földalatti közműhálózatot közmű keresőárkok nyitásával fel kell tártani. A közművek környezetében csak kézi földmunka megengedett! Amennyiben a közműhálózatban rongálás történik, úgy a kivitelezést azonnal le kell állítani és értesíteni kell a Megbízót és a közmű kezelőjét a helyreállítás módjának meghatározása érdekében. A kivitelezés során megrongálódott közműlétesítmények helyreállítási költségei a Kivitelezőt terhelik!

A burkolat felújítás során a felszíni közműszerelvényeket az új pályaszinthez kell emelni.

15. VILÁGÍTÁS

A tervezési területen meglévő közvilágítási hálózat üzemel, az a beruházás során nem módosul.

16. ÚTTARTOZÉKOK

A forgalom biztonságát, a tájékoztatást és az optikai vezetést biztosító, illetve elősegítő eszközök

16.1 Jelzőtáblák

A tervezési szakaszon lévő jelzőtáblák cseréjét, vagy új jelzőtáblák kihelyezését nem irányoztuk elő.

16.2 Útburkolati jelek

A tervezési szakaszon útburkolati jel nincs és nem is terveztük új útburkolati jelek festését.

16.3 Egyéb úttartozékok

A tervezési szakaszon egyéb úttartozék (pl. poller, korlát. stb.) nincs és nem is terveztük új úttartozékok kihelyezését.

17. BALESETI ADATOK

A tervezési szakaszra vonatkozóan baleseti adatok beszerzése sem képezte a megbízás részét.

18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

(autóbusz-megállóhely, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátóipari építmények, üzemműködési építmények)

Tiszaalpar helyi autóbusz közlekedése a Thököly utcát érinti, öböl nélküli megállóhelyen

19. ÉRINTETT TERÜLETEK

A tervezett útfelújítás önkormányzati tulajdonú útterületen létesül, idegen területek igénybevétele nem szükséges. Az építéssel érintett ingatlanok:

sorsz	utcanév	Hrsz.
23	Kinizsi Pál u. (Jókai M. u. - Zápolya u. között)	83
24	Kinizsi Pál u. (Zápolya u. - Bethlen G. u. között)	58
25	Bethlen Gábor (Kinizsi P. vége)	40
26	Mikszáth Kálmán u.	256/1
27	Munkácsy Mihály u.	267, 347
28	Mikes Kelemen u.	331
29	Toldi Miklós u.	683/1
30	Köztársaság u. (Újfalu felőli rész)	741
31	I.Géza király u. (Toldi u. - Köztársaság u. között)	723
32	I.Géza király u. (Köztársaság u. - Móricz Zs. u.)	721
33	I.Géza király u. (Móricz Zs. u. - Csokonai u. között)	847
34	Könyves Kálmán tér	777
35	Thököly u. (Móricz Zs. u. - Köztársaság u. között)	928/3
36	Thököly u. (Arany J. u. - Zrínyi M. u. között)	1276
37	Thököly u. (Csokonai u.-tól Móricz Zs. u. felé)	1477
38	Bajcsy-Zsilinszky u.	930
39	Bocskai u.	1119/1, 1119/2, 1431
40	Esze Tamás u. (Bajcsy-Zs. u. - Thököly u. között)	1013, 1179
41	Zrínyi Miklós u.	1507
42	Új u.	1464, 1484
43	Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között)	3053
44	Rákóczi u. folytatása a Tiszapart felé	1710/19
45	Vásárhelyi Pál u.	1800
46	Erkel Ferenc u.	1784
47	Bethlen Gábor u.	203/3, 203/4
48	Gróf Széchenyi István u. (Árpádtelep)	2345
49	Wesselényi Miklós u. (Árpádtelep)	2315
50	Kisfaludy Károly u. (Árpádtelep)	2328
51	Bánk Bán u. (Árpádtelep)	2306
52	Árpád tér (Polgármesteri Hivatal előtt)	501/1
53	Alkotmány u. (Tisztatáj vendéglő előtt)	501/1
54	Jókai u. (Dobó I. u. - Mikes K. utca között)	320

55	Hétvezér u.	3001
56	Damjanich János u.	570
57	Szabadság u.	886
58	Liszt Ferenc u.	617
59	Balassa Bálint u.	235/1

20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK

A tervezett útfelújítás épületet vagy egyéb létesítményt nem érint.

21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE

21.1 Építés alatti ideiglenes forgalomszabályozás

A tervezett útfelújítás szükségszerűen igényli az utca forgalmának korlátozását.

Az utca helyi adottságai (kis szélesség) miatt szükség lehet teljes útzárra, ennek időtartama azonban csak a nappali időszakra korlátozódhat. Ha teljes lezárás bevezetése szükséges, az utcában lakókat személyes tájékoztatás vagy szórólap útján idejében tájékoztatni kell a lezárás idejéről. Azok a lakók, akiknek kihajtási igénye van a lezárásra kerülő utcákból a nap folyamán, azok reggel a lezárás előtt el kell, hogy hagyják az utcát.

Mivel kis forgalmú útról van szó, a fél pályás korlátozást igénylő munkafolyamatok (pl. munkaárok nyitása, a munkagépek által elfoglalt sáv, stb.) során a váltakozó irányú forgalom lebonyolítására az egyszerű jelzőtáblás szabályozás is elegendő, mivel az utak átlagos forgalma 500 E/óra forgalmat bizonyosan nem éri el.

Forgalomtechnikai szabályozás

A munkaterület előtt “**Útszűkület**” (KRESZ 71.ábra) és “**Úton folyó munkák**” (KRESZ 80.ábra) jelzőtábla helyezendő el. A munkavégzés környezetében 30 km/ó „**Sebességkorlátozás**” elrendelése szükséges.

A forgalomterelések kialakítására az **e-ÚT 04.05.12 (ÚT 2-1.119: 2010) Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása Útügyi Műszaki Előírás** 6. fejezete szerint kell eljárni.

Általános előírások

A jelzések fenntartását, megfelelő helyzetét a közúton munkálatot végzőnek (ha szükséges folyamatosan) ellenőriznie és biztosítani kell. Ez a kötelezettség fennáll akkor is, ha a munkavégzés szünetel, de az elkorlátozást fenn kell tartani.

Az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számítva a használható útterületre 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be. Az elkorlátozó eszközöket a függőleges tartó elemeken úgy kell rögzíteni,

hogy alsó szélük az úttest síkjához viszonyítva, iránytábla, terelőlánc és jelzőszalag esetében legalább 0,5 m; útelzáró korlát esetében legalább 0,7 m magasan legyen. A sávok terelőtáblákat lakott területen legfeljebb 10 m távolságban lehet elhelyezni. Az elkorlátozó, illetve terelőelemeken a sávozás iránya, illetve a nyílak hegye a kikerülés felé mutasson.

A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödröket - a munkavégzés időtartamán túl - külön is körül kell korlátozni útelzáró korláttal. A szabadon maradó forgalmi sáv minimális szélessége 2,75 m. A meglévő úttartozékokat (oldalakadályokat) a kijelölt forgalmi sáv széle 0,5 m-nél jobban nem közelítheti meg.

A munkaterületek elkorlátozását lakott területen kívül a munkaterület kezdete előtt legalább 20 m-rel, lakott területen belül 0,5 m-rel kell kezdeni.

Mozgó munkahely szakaszosan többször változó munkaterületén a sávozott terelőtábla terelőkúpokkal is helyettesíthető.

Amennyiben a fentebb leírtaktól jelentősebben eltérő, jelenleg előre nem látható egyedi szabályozást kíván a Kivitelező alkalmazni, akkor a forgalom részletes szabályozására vonatkozóan a Kivitelezőnek – a kivitelezés ütemtevének, illetve organizációjának elfogadása után – ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készítenie, amelyet a Polgármesteri Hivatallal (országos közút érintettsége esetén a Magyar Közút NZRt.-vel is) jóvá kell hagyatnia.

21.2 Építés utáni forgalmi rend

A tervezett útfelújítás során az utcák forgalmi rendje nem változik.

22. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi, balesetvédelmi rendszabályokat be kell tartani.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét az:

MSZ 172/1-86 *Érintésvédelmi szabályzat,*
MSZ 1600/77 *Biztonsági szabályzat,*
MSZ 1585/1-87 *Üzemi szabályzat,*
MSZ 13207/1,2,6 *Közművezetékek elrendezése,*

az Országos Tűzvédelmi szabályzat, valamint a vonatkozó összes szabvány és munkavédelmi előírás legszigorúbb betartására.

23. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek, különös tekintettel az alábbiakra:

ÚT 2-3.301-1 [e-UT 05.02.11] Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

ÚT 2-3.302 [e-UT 06.03.21] Út-pályaszerkezeti aszfalttrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

ÚT 2-3.206 [e-UT 06.03.51] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

ÚT 2-3.210 [e-UT 05.02.54] Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

ÚT 2-3.212 [e-UT 06.03.42] Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények

ÚT 2-3.601-3 [e-UT 05.01.11] Útépitési zúzottkővek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok

ÚT 2-3.706 [e-UT 05.02.51] Bontott útépitési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek

ÚT 2-1.502 [e-UT 06.03.11] Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete

ÚT 2-2.116 [e-UT 09.02.24] RST-mérés és -értékelés

ÚT 2-2.117 [e-UT 09.02.31] Dinamikus teherbírásmérés

ÚT 2-2.118 [e-UT 09.02.26] Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel

ÚT 2-2.119 [e-UT 09.02.32] Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 2-2.120 [e-UT 09.02.25] RST-mérés eredményeinek feldolgozása

ÚT 2-2.121 [e-UT 09.02.33] Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)

ÚT 2-2.122 [e-UT 09.02.34] Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása

ÚT 2-2.124 [e-UT 09.02.35] Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 1-1.123 [e-UT 04.00.11] A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.145 [e-UT 04.00.15] A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

ÚT 1-1.149 [e-UT 04.00.14] A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.160 [e-UT 04.00.12] Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.204 [e-UT 03.00.11] A Jelzőlámpás Forgalomirányítás Szabályzata (FISZ) [A 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet melléklete]

ÚT 2-1.119 [e-UT 04.05.12] Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

ÚT 2-1.120 [e-UT 04.01.21] Közúti forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek

Ha a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-IKiM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módozatait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöVIM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.

A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasításokat (TU), amely rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt legalább 72 órával jóvá kell hagynia.

MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.



Tóth Csaba
tervező

KÉ-T 13-11379
KÉ-Sz 13-54326



IV. Méret és mennyiségszámítás

A
TISZAALPÁR NAGYKÖZSÉG,
ÖNKORMÁNYZATI UTAK FELÚJÍTÁSA AZ „ADÓSSÁGKONSZOLIDÁCIÓBAN NEM
RÉSZESÜLT TELEPÜLÉSI ÖNKORMÁNYZATOK FEJLESZTÉSEINEK TÁMOGATÁSA
2016” PROJEKT KERETÉBEN
BURKOLATFELÚJÍTÁSI TERVHEZ

SZEGED, 2017. ÁPRILIS

		Hossz	Mennyiség	Típus
23. sz. út	Kinizsi Pál u. (Jókai M. u. - Zápolya u. között)	240	1142,4 m2	4
24. sz. út	Kinizsi Pál u. (Zápolya u. - Bethlen G. u. között)	240	322,9 m2	4
			621,6 m2	5
25. sz. út	Bethlen Gábor u. (Kinizsi P. u. vége)	60	163,3 m2	5
26. sz. út	Mikszáth Kálmán u.	225	337,8 m2	5
			693,4 m2	3
27. sz. út	Munkácsy Mihály u.	400	1444,3 m2	3
28. sz. út	Mikes Kelemen u.	185	725,7 m2	2
29. sz. út	Toldi Miklós u.	500	638,1 m2	2
			1265,2 m2	3
30. sz. út	Köztársaság u. (Újfalú felőli rész)	275	2659,1 m2	3
31. sz. út	I.Géza király u. (Toldi u. - Köztársaság u. között)	90	414,4 m2	2
32. sz. út	I.Géza király u. (Köztársaság u. - Móricz Zs. u.)	90	648,7 m2	3
33. sz. út	I.Géza király u. (Móricz Zs. u. - Csokonai u. között)	350	1065,7 m2	2
34. sz. út	Könyves Kálmán tér	160	575,5 m2	3
			318,5 m2	1
35. sz. út	Thököly u. (Móricz Zs. u. - Köztársaság u. között)	150	411,3 m2	5
			32,2 m2	2
36. sz. út	Thököly u. (Arany J. u. - Zrínyi M. u. között)	425	1213,3 m2	2
			776,7 m2	3
37. sz. út	Thököly u. (Csokonai u.-tól Móricz Zs. u. felé)	200	914,4 m2	3
38. sz. út	Bajcsy-Zsilinszky u.	800	4665 m2	2
39. sz. út	Bocskai u.	450	2073,5 m2	4
			1112,6 m2	3
40. sz. út	Esze Tamás u. (Bajcsy-Zs. u. - Thököly u. között)	550	2344 m2	2
41. sz. út	Zrínyi Miklós u.	300	1037,6 m2	5
42. sz. út	Új utca	170	582,2 m2	5
43. sz. út	Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között)	500	2737,8 m2	3
44. sz. út	Rákóczi u. folytatása a Tiszapart felé	200	454,4 m2	5
45. sz. út	Vásárhelyi Pál u.	225	677,3 m2	5
46. sz. út	Erkel Ferenc u.	190	565,7 m2	5
47. sz. út	Bethlen Gábor u.	605	2613,1 m2	3
48. sz. út	Gróf Széchenyi István u. (Árpádtelep)	150	542 m2	3
49. sz. út	Wesselényi Miklós u. (Árpádtelep)	130	383,9 m2	5
50. sz. út	Kisfaludy Károly u. (Árpádtelep)	120	371,8 m2	5
			81,50 m2	2
51. sz. út	Bánk Bán u. (Árpádtelep)	90	285,10 m2	5
52. sz. út	Árpád tér (Polgármesteri Hivatal előtt)	125	567,50 m2	3
53. sz. út	Alkotmány u. (Tiszatáj vendéglőnél)	150	1197,40 m2	4
54. sz. út	Jókai u. (Dobó I. u. - Mikes K. utca között)	350	1222,40 m2	3
			313,10	5
55. sz. út	Hétvezér u.	175	722,10 m2	3
56. sz. út	Damjanich János u.	230	968,20 m2	3
57. sz. út	Szabadság u.	350	1435,50 m2	2
58. sz. út	Liszt Ferenc u.	190	753,60 m2	3
59. sz. út	Balassa Bálint u.	225	807,20 m2	2

félpálya

Bánk Bán u

félpálya



V. Költségvetés kiírás

A
TISZAALPÁR NAGYKÖZSÉG,
ÖNKORMÁNYZATI UTAK FELÚJÍTÁSA AZ „ADÓSSÁGKONSZOLIDÁCIÓBAN NEM
RÉSZESÜLT TELEPÜLÉSI ÖNKORMÁNYZATOK FEJLESZTÉSEINEK TÁMOGATÁSA
2016” PROJEKT KERETÉBEN

BURKOLATFELÚJÍTÁSI TERVHEZ

SZEGED, 2017. ÁPRILIS

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

23. Kinizsi Pál u. (Jókai M. u. - Zápolya u. között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	11,4	m3		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	480,0	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	68,5	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	48,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

24. Kinizsi Pál u. (Zápolya u. - Bethlen G. u. között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	3,2	m3		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	124,3	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	480,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	124,3	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	155,4	m3		0
34-420	AC-11 kopó	19,4	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	48,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF:	0
ÁFA 27%:	0
Összesen bruttó HUF:	0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

25. Bethlen Gábor u. (Kinizsi P. u. vége)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	32,7	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	120,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	32,7	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	40,8	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	12,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

26. szakasz Mikszáth Kálmán u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	6,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	34,7	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	67,6	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	450,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	67,6	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	84,5	m3		0
34-420	AC-11 kopó	41,6	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	45,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

27 Munkácsy Mihály u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	14,4	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	72,2	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	800,0	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	86,7	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	80,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

28

Mikes Kelemen u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	7,3	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	72,6	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	36,3	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	370,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	14,5	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	14,5	m3		0
34-310	AC-11 kötő	3,6	m3		0
34-420	AC-11 kopó	43,5	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	37,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

29 Toldi Miklós u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	19,0	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	63,8	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	95,2	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	1000,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	12,8	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	12,8	m3		0
34-310	AC-11 kötő	3,2	m3		0
34-420	AC-11 kopó	114,2	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	100,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

30 Köztársaság u. (Újfalú felőli rész)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0

Munkanem összesen: 0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	26,6	m3		0
--------	---	------	----	--	---

Munkanem összesen: 0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	133,0	m2		0
--------	----------------------------------	-------	----	--	---

Munkanem összesen: 0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	550,0	m2		0
--------	---	-------	----	--	---

Munkanem összesen: 0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	159,5	m3		0
--------	------------	-------	----	--	---

Munkanem összesen: 0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	55,0	m3		0
--------	-----------------------------	------	----	--	---

Munkanem összesen: 0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

31 I.Géza király u. (Toldi u. - Köztársaság u. között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	4,1	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	41,4	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	20,7	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	180,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	8,3	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	8,3	m3		0
34-310	AC-11 kötő	2,1	m3		0
34-420	AC-11 kopó	24,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	18,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

/2013.)

32 I.Géza király u. (Köztársaság u. - Móricz Zs. u. között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	6,5	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	32,4	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	38,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

33 I.Géza király u. (Móricz Zs. u. - Csokonai u. között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	10,7	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	106,6	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	53,3	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	21,3	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	21,3	m3		0
34-310	AC-11 kötő	5,3	m3		0
34-420	AC-11 kopó	63,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

34 Könyves Kálmán tér

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	8,9	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	95,6	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	44,7	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	320,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	19,1	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	19,1	m3		0
34-310	AC-11 kötő	4,8	m3		0
34-420	AC-11 kopó	53,6	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	32,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

35 Thököly u. (Móricz Zs. u. - Köztársaság u. között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	0,3	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	3,2	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	1,6	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	82,3	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	300,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	82,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	103,5	m3		0
34-310	AC-11 kötő	0,2	m3		0
34-420	AC-11 kopó	1,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	30,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF:	0
ÁFA 27%:	0
Összesen bruttó HUF:	0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

36 Thököly u. (Arany J. u. - Zrínyi M. u. között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	19,9	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	121,3	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	99,5	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	850,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	24,3	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	24,3	m3		0
34-310	AC-11 kötő	6,1	m3		0
34-420	AC-11 kopó	119,4	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	85,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

37 Thököly u. (Csokonai u.-tól Móricz Zs. u. felé)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	9,1	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	45,7	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	400,0	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	54,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	40,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

38 Bajcsy-Zsilinszky u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	46,7	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	466,5	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	233,3	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	1600,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	93,3	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	93,3	m3		0
34-310	AC-11 kötő	23,3	m3		0
34-420	AC-11 kopó	279,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	160,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

/2013.)

39

Bocskai u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	31,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	55,6	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	191,2	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

40 Esze Tamás u. (Bajcsy-Zs. u. - Thököly u. között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	23,4	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	234,4	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	117,2	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	1100,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	46,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	46,9	m3		0
34-310	AC-11 kötő	11,7	m3		0
34-420	AC-11 kopó	140,6	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	110,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

/2013.)

41

Zrínyi Miklós u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	207,5	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	600,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	207,5	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	259,4	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	60,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

42

Új u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0

Munkanem összesen: 0**32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK**

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	116,4	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	340,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	116,4	m3		0

Munkanem összesen: 0**33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS**

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	145,6	m3		0
--------	--	-------	----	--	---

Munkanem összesen: 0**37 BEFEJEZŐ MUNKÁK**

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	34,0	m3		0
--------	-----------------------------	------	----	--	---

Munkanem összesen: 0**Összesen nettó HUF: 0****ÁFA 27%: 0****Összesen bruttó HUF: 0**

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

43 Csokonai u. (Thököly u. - Hétvezér u. között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	27,4	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	136,9	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	1000,0	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	164,3	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	100,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

44 Rákóczi u. folytatása a Tisza-part felé

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	90,9	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	400,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	90,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	113,6	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	40,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

/2013.)

45

Vásárhelyi Pál u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0

Munkanem összesen: 0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	135,5	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	450,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	135,5	m3		0

Munkanem összesen: 0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	169,3	m3		0
--------	--	-------	----	--	---

Munkanem összesen: 0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	45,0	m3		0
--------	-----------------------------	------	----	--	---

Munkanem összesen: 0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

/2013.)

46

Erkel Ferenc u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	113,1	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	380,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	113,1	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	141,4	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	38,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

47 Bethlen Gábor u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	26,1	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	130,7	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	1210,0	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	156,8	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	121,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

48 Gróf Széchenyi István u. (Árpádtelep)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	5,4	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	27,1	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	300,0	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	32,5	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	30,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

49 Wesselényi Miklós u. (Árpádtelep)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	76,8	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	260,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	76,8	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	96,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	26,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

50 Kísfaludy Károly u. (Árpádtelep)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	0,8	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	8,2	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	4,1	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	74,4	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	240,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	76,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	94,6	m3		0
34-310	AC-11 kötő	0,4	m3		0
34-420	AC-11 kopó	4,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	24,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF:	0
ÁFA 27%:	0
Összesen bruttó HUF:	0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

51 Bánk Bán u. (Árpádtelep)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	57,0	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	180,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	57,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	71,3	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	18,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

/2013.)

52

Árpád tér (Polgármesteri Hivatal előtt)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10

ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2

ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	5,7	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3

BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	28,4	m2		0
Munkanem összesen:					0

33

ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	34,1	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF:

0

ÁFA 27%:

0

Összesen bruttó HUF:

0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

53 Alkotmány u. (Tiszatáj Vendéglő előtt)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	6,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	35,9	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

54 Jókai u. (Dobó I. u. - Mikes K. utca között)

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	12,2	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	61,1	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással	62,6	m3		0
32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	700,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	62,6	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	78,3	m3		0
34-420	AC-11 kopó	73,3	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	70,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

55 Hétvezér u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	7,2	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	36,1	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	350,0	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	43,3	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	35,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

56 Damjanich János u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	9,7	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	48,4	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	460,0	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	58,1	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	46,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

57

Szabadság u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	14,4	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	143,6	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	71,8	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	700,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	28,7	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	28,7	m3		0
34-310	AC-11 kötő	7,2	m3		0
34-420	AC-11 kopó	86,1	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	70,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

58 Liszt Ferenc u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	7,5	m3		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	37,7	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	380,0	m2		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

34-420	AC-11 kopó	45,2	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	38,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS /2013.)

59

Balassa Bálint u.

Tételszám	Megnevezés	Mennyiség	M.e.	Egységár (nettó HUF)	Tétel költsége (nettó HUF)
-----------	------------	-----------	------	-------------------------	----------------------------------

10 ÁLTALÁNOS TÉTELEK

10-200	Megvalósulási tervek elkészítése	1,0	db		0
K	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	1,0	készlet		0
Munkanem összesen:					0

31-2 ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK

31-231	Aszfaltburkolatok felső rétegének lemarása, hideg eljárás	8,1	m3		0
31-253	Szórt és makadám útalapok bontása	80,7	m2		0
Munkanem összesen:					0

31-3 BURKOLAT ELŐKÉSZÍTÉS

31-323	Kátyúk javítása AC-11 keverékkel	40,4	m2		0
Munkanem összesen:					0

32-3 EGYÉB FÖLDMUNKÁK

32-315	Padka nyesése 10 cm vastagságig, elszállítással	450,0	m2		0
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	16,1	m3		0
Munkanem összesen:					0

33 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS

33-320	Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése	16,1	m3		0
34-310	AC-11 kötő	4,0	m3		0
34-420	AC-11 kopó	48,4	m3		0
Munkanem összesen:					0

37 BEFEJEZŐ MUNKÁK

37-115	Padka feltöltése (10 km-ig)	45,0	m3		0
Munkanem összesen:					0

Összesen nettó HUF: 0

ÁFA 27%: 0

Összesen bruttó HUF: 0