

TISZAALPÁR NAGYKÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT

## PROJEKTTÁJÉKOZTATÓ

Belterületi kerékpárút hálózat fejlesztés Tiszaalpáron,  
című TOP-3.1.1-16-BK1-2017-00019 azonosító számú  
projektről

**Tiszaalpár Nagyközségi Önkormányzata az Széchenyi 2020 program keretében sikeresen pályázott a TOP-3.1.1-16 jelű, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés konstrukcióra. A megvalósuló projekt keretében 430 millió forint vissza nem térítendő Európai Unió, és hazai forrás támogatásával a településen számos évek óta tervezett közlekedésbiztonsági fejlesztés valósulhat meg 100% támogatási intenzitás mellett.**

A projekt kiemelt jelentőséggel bír, hiszen település számára létfontosságú, hogy a munkavállalók a gyerekek és idősek által használt közösségi, és kerékpáros létesítmények a településen biztonságosak legyenek, ezáltal is elősegítve a település családbarát települési létét, és támogatva a népességmegtartó képességét. A projekt megvalósítása a településnek azért is igen sürgős mert a településen a jelentős teherforgalom mellett, jelentős a kerékpáros/gyalogosforgalom is, így a téli időszakkal érkező rövidebb nappalok eddig számos főleg a láthatóságra visszavezethető problémát okoztak a településen. A projektben így fő prioritásként volt jelen a közlekedők láthatóságának javítása és a biztonságos közlekedési infrastruktúra létrehozására létrehozása is a fő célok között jelent meg.

A projekt tartalma a költséghatékonysági szempontokat illetve a helyi szokásokat figyelembe véve került megtervezésre. A nyomvonal a település kezdetétől a település végéig gyűjti össze a kerékpárosokat és vezeti a végcélja felé. A fejlesztés nyomvonalán vegyesen kerül kombinálásra önálló kerékpárút, nemesített útpadka, nyitott kerékpársáv.

A beruházás során 5073 m önálló nyomvonalon vezetett kerékpárút, 2426 m hosszon nemesített útpadka épül, míg 825 m hosszon nyitott kerékpársáv kijelölésére kerül sor. Új útburkolat épül 200 m hosszon. A beavatkozás során 8524 m hosszon tudjuk biztosítani a kerékpárosok biztonságos közlekedését. Az Alkotmány u.-Táncsics Mihály u. kereszteződésében megfontolandó kiemelt gyalogátkelőhely létesítése, ahol a kerékpárosok is biztonsággal áthaladhatnak. A Matic Kft. felé a 4625 j. út 52+470 km térségében a kerékpárút keresztezi a közutat. Itt településkapu építése szükséges.

A kerékpárút tervezési paramétereinek meghatározásánál az UT2-1.203:2010 kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. utügyi műszaki előírásban foglaltak kerültek vettük figyelembe. Kijelölésre kerülő nyomvonalak minden érvényes, a tárgyra vonatkozó helyi rendezési terv, kerékpáros közlekedési fejlesztési terv e nyomvonalat fő hálózati elemként jelöli, a tervben bemutatott megoldás összhangban áll a fentiekben megnevezett tervben foglaltakkal, továbbá azáltal hogy akadálymentesen, „szakadás” nélküli hálózati kapcsolatot megteremt, környezetbarát közlekedésre bátorítja a polgárokat, a meglévő szolgáltatási szintet jelentősen javítja.

A kerékpárút hálózat a 4625 j. út Katona József utcai csatlakozásánál kezdődik kb. 100 m hosszú kijelöléssel, majd balra meglévő földúton keresztül érjük el a Szolnok-Kiskunfélegyháza vasútvonalat. A földút 4,0 m széles aszfalt úttal kerül megtervezésre, ahol a kerékpárosok is közlekedhetnek a csekély forgalom miatt. A vasút keresztezésében új kerékpáros vasúti átgázó kerül kialakításra. A vasúti keresztezést követően a közút mellett új kerékpárút építésére kerül sor a 204 hrsz. telekig, majd itt bemegyünk a vasút mellé. A vasút mellett idegen területeken haladunk a Balassa utcáig. Itt az új építés véget ér és kijelöléssel megyünk tovább. A Táncsics u. 4,0 m széles útburkolattal rendelkezik. A burkolat felújítása 2017-ben megtörtént. A Balassa u.- Alkotmány u. közötti szakaszon új kerékpárút kiépítésére nincs elég közterület, ezért itt mindkét oldalon 1,5 m széles nemesített útpadka kerül építésre. A folytatás a Csokonai u.-ban történik, ahol 8,0 m széles kiemelt szegélyekkel határolt útburkolat található. A Bajcsy-Tököli u. között nyitott kerékpársáv kerül kijelölésre. Új építés ezen a szakaszon nem történik. A Tököli u.-Móricz Zsigmond u.-ban új, 2,0 m

széles önálló nyomvonalon vezetett kerékpárút épül. A József Attila u. 4,0 m széles aszfalt burkolatú úttal rendelkezik, a beépítés és a közművek helyzete önálló kerékpárút építését nem teszi lehetővé, így itt is nemesített útpadka kerül kiépítésre. A József Attila utcán keresztül érjük el a 4501 j. Bokrosi utat a 3+204 km szelvényben. Itt a Csongrádi útig önálló vonalvezetésű kerékpárutat építünk, az 5+348 km szelvényig. A Csokonai utcából indul a Bajcsy Zsilinszky u., melyen szintén nemesített útpadkát alakítunk ki a Csokonai u-tól az Alkotmány u.-ig. A sportpálya, iskola, orvosi rendelő elérhetősége a Bajcsy-Zsilinszky u.-n keresztül a Szent Imre téren lehetséges, így itt is nemesített útpadka kerül tervezésre. Az Alkotmány u. mellett önálló nyomvonalon kerül kiépítésre a kerékpárút a Matic Kft-ig. A tervezett nyomvonalak folytatására a későbbiek során kerülhet sor.

A tervezett, illetve kijelölt kerékpárutak hossza az alábbiak szerint alakul:

- Katona J. u. kijelölés nemesített padka 100 m
- Katona J. u. útépítés 200 m
- 4625 j. út 49+754 km-Balassa u. önálló kerékpárút 1110 m.
- Táncsics Mihály u. kétoldali nemesített útpadka építése a Balassa- Alkotmány u. között 604 m
- Csokonai u. Alkotmány-Tököli u. között nyitott kerékpársáv kijelölésére kerül sor 825 m hosszban
- Tököli u. és Móricz Zsigmond u. önálló kerékpárút épül 1204 m hosszban
- József Attila u. kétoldali nemesített útpadka 1110 m hosszban
- Bokrosi út mellett önálló kerékpárút épül 2144 m
- Bajcsy-Zsilinszky u.(Szent Imre tér- Alkotmány) kétoldali nemesített padka épül 612 m hosszban
- 4625 j. út 52+358-52+923 km között 615 m hosszban önálló kerékpárút épül.

#### **A projekt megvalósításának tervezett ütemezése:**

- 2018.04.11 Támogatási szerződés aláírása
- 2019.03.31 Engedélyezési eljárások lefolytatása
- 2019.05.31 Közbeszerzés lefolytatása Kivitelezővel történő szerződéskötés dátuma
- 2020.03.31 Kivitelezés véghatárideje és a projekt zárása.

